



Milieuvriendelijk recreatief vervoer in Vlaanderen

Een overzicht van enkele goede praktijkvoorbeelden inspirerend voor ondernemers en recreanten





Inhoudstafel

Inleiding	3
Met de trein	4
Met de tram	6
Met de fiets	7
Met de Boot	9
Te voet	10
Of eerder een combinatie van ze allemaal!	11

Inleiding

In Vlaanderen zijn we nooit veraf van een alternatief voor koning auto. Alternatieven zoals de fiets en te voet zitten dankzij de gezondheidsrage van de voorbije jaren flink in de lift. De Lijn werkte de voorbije jaren aan de uitbreiding van haar netwerk en ook de NMBS profileert zich als aanbieder van een alternatief en groen vervoersmiddel.

Doch blijken alternatieve en milieuvriendelijke vervoersmiddelen niet populair te zijn bij recreanten. De cijfers uit het dossier Recreatief verkeer in Vlaanderen van 2010 van Komimo vzw duiden dit ook aan.

De auto is het vaakst voorkomende hoofdvervoermiddel, zowel in het noodzakelijk als in het vrijetijdsverkeer. 16,28% van de recreatieve verplaatsingen gebeurt te voet. 18,33% van de recreatieve verplaatsingen gebeurt met de fiets.

De collectieve vormen van vervoer (bus, tram, metro, trein en autocar) halen voor alle verplaatsingen een aandeel van 5,71 %. Voor recreatieve verplaatsingen is dit nog een stuk lager: 3,81%. De aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer voor recreatieve verplaatsingen laat duidelijk te wensen over, in het bijzonder voor korte recreatieve verplaatsingen.

Dit overzicht van goede praktijkvoorbeelden van alternatief, milieuvriendelijk recreatief vervoer moet de toeristische ondernemer en de recreant inspireren en aanzetten om meer gebruik te maken van deze duurzame vaak heel efficiënte transportvormen.

Toerisme Vlaanderen
Juli 2011



Met de trein...

B-dagtrips

Wie inspiratie zoekt voor een geslaagde uitstap, wordt op zijn wenken bediend met de B-Dagtrips. De formule van de B-Dagtrips combineert altijd een zeer voordelige treinreis heen-en-terug en aanvullend openbaar vervoer, met de toegang tot een attractie, activiteit of bezienswaardigheid op de bestemming.

Het succes van een B-dagtrip hangt af van volgende factoren: vlotte bereikbaarheid met de trein (eventueel in combinatie met ander openbaar vervoer), voldoende hoge toegangsprijs waarop een significante prijsvermindering kan worden gegeven in functie van een prijsattractieve combiformule, uitstraling van de attractie en efficiënte communicatie van zowel organisator als NMBS, eenvoudige en voor iedereen toegankelijke formule (zo beperkt mogelijk aantal tarieven, geen volumebeperkingen, ruime openingsdata en -uren,...)

Er bestaan verschillende formules voor B-dagtrips:

- Voorbeelden van permanente B-dag trips: Zoo Antwerpen, Plopsaland, Walibi,...
- Voorbeelden van tijdelijke B-dagtrips: Autosalon, Boekenbeurs Antwerpen, ...
- Op lange termijn is er een duidelijke en continue groei van de B-dagtripformule te zien.
- Op korte termijn wordt de verkoop sterk beïnvloed door factoren zoals weersomstandigheden, specifieke gebeurtenissen.

<http://www.b-rail.be/php/bexcursions/index.php>

Summer ticket van de NMBS

Goedkoper tijdens de week, de hele zomer lang !

Reis naar gelijk welke bestemming in België in 2de klas voor 7,50 EUR per rit.

Het SummerTicket biedt je maximale flexibiliteit. Wil je een enkele rit maken? Een heen-en-terugrit op dezelfde dag of op verschillende data? Geen probleem! Alle combinaties zijn mogelijk. Deze promotie is geldig voor reizen van maandag tot vrijdag vanaf 1 juli t.e.m 31 augustus 2010. Het biljet is te koop vanaf 1 juni 2010. België in de zomer aan een voordelige prijs én in alle rust... Je zou voor minder maken dat je weg bent!

<http://www.b-rail.be/nat/N/tarifs/tickets/summer/index.php>

Shoppingbiljet

De trein laat je alle verkeersellende vergeten en verlost je in geen moeite van je parkeerproblemen. NMBS Mobility vertoelt je immers met het Shoppingbiljet. Tegen een zacht prijsje brengt zij je met de trein direct tot in het hartje van de stad en de winkelstraten. Voor slechts 9,00 EUR (in 2de klas) en 13,00 EUR (in 1ste reis je heen en terug naar eender welke stad in België tijdens de soldenmaand januari.

<http://www.b-rail.be/php/presscorp/index.php?lang=N&task=view&id=196>

Treinkorting op arrangementen

Klanten ontvangen 50% treinkorting op de treinrit van en naar hun arrangement in Vlaanderen Vakantieland. Toerisme Vlaanderen biedt in samenwerking met de NMBS een treinticket 'Vlaanderen Vakantieland' 2de klasse, heen en terug, aan halve prijs.

<http://www.vlaanderen-vakantieland.be/nl/themas/themadetail/&ThemaID=56>

Bezoek op een voordelige manier steden met de trein

Reis met de trein door Vlaanderen en geniet, dankzij je treinticket, van heel wat voordelen! Een weekendje Antwerpen? Bezoek het Middelheimmuseum en op vertoon van je treinticket kan je gratis gebruik maken van een audioguide. Trek je liever een paar dagen naar de Leiestreek? In Kortrijk geniet je ondermeer 1 euro korting op de toegangsprijs in het Vlasmuseum.

<http://www.b-rail.be/nat/N/partners/advantages/index.php>

Kids for free van de NMBS

Wist je dat tot 4 kids jonger dan 12 jaar gratis reizen met de trein indien ze vergezeld zijn van een betalende begeleidende reiziger ouder dan 12 jaar?

Dit voordeel is geldig in 2de klas voor alle bestemmingen in België op binnenlands treinverkeer, van maandag tot vrijdag vanaf 9u01 en op zaterdag en zondag zonder tijdsbeperking. Bij eventuele overbezetting van de trein dienen de kids jonger dan 6 jaar hun zitplaats wel af te staan aan reizigers met een vervoersbewijs. Even op de schoot dus, da's no problem.

<http://www.b-rail.be/nat/N/tarifs/specialdiscount/kids/index.php>



HSL gaat deels op zonne-energie rijden

Op het dak van de 3,4 kilometer lange spoorwegtunnel ter hoogte van het Belgische Brasschaat, waar onder andere de hogesnelheidstrein doorheen rijdt, komen 16.000 zonnepanelen. De Belgische spoorbeheerder Infrabel neemt de energie af die daarmee wordt gewonnen. De energie wordt onder meer gebruikt om gewone en hogesnelheidstreinen van stroom te voorzien. Dat meldde Infrabel maandag.

Het project is een samenwerking tussen Infrabel en de bedrijven Solar Power Systems en Enfinity en de financierders Finea en Ika. De tunnel is oorspronkelijk aangelegd als milieumaatregel tegen overlast maar krijgt er nu een extra functie bij. De tunnel wordt ondertussen ook wel 'Zonnetunnel' genoemd. Onder andere de hsl van Amsterdam naar Parijs rijdt erdoor.

BRON: ANP

Met de tram

Trap&Tram

Een combinatie van fietsen en de kusttram, dat is Trap&Tram. Westtoer startte dit project op in juli 2009. Het systeem voor de gebruiker is simpel; je huurt een fiets op punt A, fietst al dan niet langs de bestaande kustfietsroute naar een punt B waar je de fiets terug inlevert en terugkeert met de kusttram. Naargelang de windrichting kan deze combinatie ook in omgekeerde volgorde. Er zijn dertien fietsverhuurpunten in elke badplaats één, in combinatie met de kusttram kan dus een volledig eigen traject uitgestippeld worden. Voor dit project werkt Westtoer samen met de Lijn en met de private verhuurders van fietsen aan de kust. Met Trap&Tram willen ze het aantal autobewegingen langs de kust verminderen, het aantal fietsbewegingen stimuleren en het gebruik van het openbaar vervoer langs de kust promoten. Voor Tram&trap werd een specifieke software ontwikkeld. Zo kan perfect opgevolgd worden waar er fietsen verhuurd worden, in welke kustgemeenten deze worden ingeleverd en of er in elke verhuurplaats nog voldoende voorraad is. Het project loopt is na 2 jaar gestopt en wordt voorlopig niet hernomen.



De kusttram

De tramlijn geeft de leefbaarheid en de ontwikkeling van de kust immers een extra stimulans. Vroeger waren de verbindingen tussen onze badplaatsen moeilijk. Dankzij de ontwikkeling van de Kusttram konden onze badsteden en -gemeenten mee uitgroeien tot aantrekkelijke en vlot bereikbare vakantiebestemmingen.

<http://www.dekusttram.be>

Toeristische info op reguliere tramlijnen

Tijdens een tramrit in Gent wordt er naast de naam van de haltes ook melding gemaakt van de toeristische attractie die je te voet vanaf de halte kan bezoeken.



Met de fiets

Kwaliteitslabel 'fietsvriendelijke uitbating'

De provinciale toeristische organisaties Toerisme Limburg, Toerisme Oost-Vlaanderen, Toerisme Vlaams-Brabant, Toerisme Provincie Antwerpen en Westtoer kennen het label "fietsvriendelijk" toe aan de cafés en restaurants. Bij deze enthousiaste uitbaters zijn fietsers van harte welkom: ze worden er prima onthaald en vinden er alles wat ze nodig hebben voor een deugddoende pauze. Fietscafés en fietsrestaurants moeten aan een aantal criteria voldoen:

- Het café of restaurant ligt op beperkte afstand van een fietsroute en is via een verkeersveilige route met die fietsroute verbonden.
- Een voldoende ruime en bij voorkeur overdekte fietsenstalling.
- Aanwezigheid van een EHBO-kit en fietsreparatieset, met onder meer een fietspomp.
- De recreatieve fietsnetwerkkarten worden er verkocht.

In ruil zorgen de provinciale toeristische organisaties voor materiële ondersteuning (van brochures tot een fietsrek) en worden deze zaken opgenomen in de promotiebrochures en op de website.

<http://www.toerismevlaanderen.be/showpage.asp?iPagelD=111>

Fietsnetwerk gidst je voortaan door heel Vlaanderen

Voortaan kan je van knooppunt naar knooppunt door heel Vlaanderen fietsen. De laatst ontbrekende schakels, het Pajottenland en de Zennevallei, hebben nu ook een bewegwijzerd fietsknooppuntennetwerk. Vlaams minister van Toerisme Geert Bourgeois, die 140.000 euro investeerde in het project, mocht het netwerk vandaag in de Vlaams-Brabantse gemeente Bever officieel 'infietsen'. Met de realisatie van het netwerk Pajottenland-Zennevallei is nu heel Vlaanderen verbonden door fietsknooppuntenroutes, over de provinciegrenzen heen. In totaal zorgen de bekende knooppunten in Vlaanderen voor 12.300 kilometer fietsplezier.

Het concept van de fietsknooppunten, dat in Limburg het levenslicht zag, is een groot succes. Recent onderzoek (WES, Reisomnibus 2008) wees uit dat bijna de helft van de recreatieve fietsers in Vlaanderen tijdens de zomer het fietsknooppuntennetwerk gebruikt als gids onderweg. De fietsknooppunten zijn een meerwaarde voor het fietserisme in Vlaanderen. Het netwerk van fietsroutes is samen met het koerserfgoed en een kwaliteitsvol logiesaanbod een grote troef om Vlaanderen te promoten als paradijs voor de fietstoerist: 'Vlaanderen Fietsland'. Niet alleen op de binnenlandse markt, maar ook internationaal, als specifiek nicheproduct voor wielertoeristen.

<http://www.fietsroute.org/Fietsnetwerk.php>

Fietspunten

In Vlaanderen en Brussel is er een groeiend netwerk van "Fietspunten". Fietspunten willen het gebruik van de fiets in combinatie met het openbaar vervoer stimuleren door in de directe omgeving van drukke mobiliteitsknooppunten fietsdiensten aan te bieden. Dat houdt in dat de medewerkers toezicht houden op de fietsenstallingen en ze onderhouden. Daarnaast kunnen fietsgebruikers in de fietspunten terecht om een tweewieler te huren of voor kleine herstellingen die noodzakelijk zijn om veilig en reglementair thuis te geraken. Attracties kunnen een overeenkomst afsluiten met een fietspunt.



www.fietspunten.be

Betere bereikbaarheid van toeristische bedrijven

Het Provinciaal Domein Puyenbroeck heeft in overleg met omliggende gemeenten en de provincie degelijke fietsroutes naar het domein ontwikkeld en bewegwijzerd. Deze vullen het bestaande recreatieve netwerk aan.



Villo stadsfietsen

Welk vervoersmiddel is geschikter om een stad te verkennen dan een fiets? Sinds 2009 heeft het bedrijf JCDecaux de huurfietsen 'Villo' in Brussel geïntroduceerd, na het succes van dit initiatief in o.a. Parijs, Barcelona, Kopenhagen, ... In de stad zijn er niet minder dan 180 stations, alwaar je met je abonneenummer en pincode of simpelweg door je kaart even te scannen een fiets kan nemen. Met een jaar-, week- of dagabonnement kan je je tegen een heel lage kost verplaatsen in Brussel. Het eerste half uur is bovendien helemaal gratis. Ben je aan je bestemming, 's nachts of overdag, 7 dagen op 7, dan laat je de fiets simpelweg achter in een van de 180 fietspunten in Brussel. Om de 450 meter bevindt er zich een station, dus je zal nooit meer ver moeten wandelen.

Voor mensen in het bezit van een smartphone bestaat er bovendien ook een applicatie die al dan niet met behulp van je GPS-coördinaten het dichtstbijzijnde station weet aan te duiden en toont of er nog fietsen of lege stallingplaatsen beschikbaar zijn. Indien het station volzet is, krijg je 15 gratis minuten om naar een station verder te gaan om je fiets daar kwijt te geraken.

Officiële site van Villo:

<http://www.jcdecaux.be/nl/corporate/cyclocity.cfm>

Kaart met alle stations & aantal beschikbare fietsen/fietspalen:

<http://www.mobielbrussel.irisnet.be/map/intermodal?category=velo>

Smartphone applicatie (niet alleen Brussel):

<http://www.allbikesnow.com/>

	1 jaar	1 dag	1 week
Basisprijs	€ 30	€ 1,5	€ 7
Aantal verplaatsingen	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt
0 - 30 min	Gratis	Gratis	Gratis
30 min - 1u	+ € 0,5	+ € 0,5	+ € 0,5
1u - 1,5u	+ € 1	+ € 1	+ € 1
1,5u - 2u	+ € 2	+ € 2	+ € 2
> 2u per 30 min.	+ € 2	+ € 2	+ € 2



Blue-bikes

Net zoals de Villo fietsen, zijn de Blue-bikes huurfietsen. Deze laatste zijn echter een initiatief van de NMBS. Naast of in 35 treinstations in België bevindt zich een fietsstation. Het verschil met de fietsen van Villo is dat deze fietsen steeds terug moeten worden gebracht naar hun oorspronkelijk punt, zijnde het treinstation. Ook moet je niet per uur, maar per dag betalen. Een ganse dag een Blue-bike huren is dus goedkoper en een half uurtje duurder dan een Villo fiets. Exclusief de jaarlijkse abonnements- en waarborgkosten, kost de huurfiets 3.5€ per dag. Je mag de fiets tot drie dagen na elkaar gebruiken. De kosten worden aan het eind van de maand opgestuurd, en je kan ten allen tijde je online factuur raadplegen.

Volautomatisch is het niet; zowel je kaartje als je fiets worden gescand. Dit kan dus enkel tijdens de openingsuren, tussen 7 en 19 uur. In sommige stations kan je fiets ook na sluitingstijd worden ingeleverd.

Huur	
Per keer, max. 18 uur	€ 3,50
Abonnement	
Met domiciliëring en met korting (per jaar)	€ 19,50
Met domiciliëring (per jaar)	€ 25
Per jaar	€ 31
Blue-bikekaart (eenmalige waarborg)	€ 5

<http://www.go-mobile.be/nl/sites/blue-bike>

Met de Boot

Elektrische bootjes in Brugge

In Brugge is de eerste rondvaartboot voor toeristen met een elektrische motor voorgesteld in de zomer van 2010. Het gaat om een privaat initiatief van de rederij Stael met goedkeuring van het stadsbestuur. De nieuwe boot is milieuvriendelijker en veroorzaakt minder schade aan de kaaimuren dan de andere rondvaartboten. Op de Reien varen twintig toeristenboten van vijf rederijen. Jaarlijks varen ze ongeveer een miljoen toeristen door de historische stad.

De nieuwe boot is 8,5 meter lang en 2,1 meter breed. Hij is gebouwd op de Gentse werf MyQuietBoat. De boot is gemaakt uit aluminium en lichter dan de klassieke Brugse rondvaartboten in staal of polyester. Daardoor is er minder golfslag en dus ook minder schade aan de kaaimuren. De boot kan tien uur rondvaren aan een snelheid van tien kilometer per uur. De nieuwe boot veroorzaakt minder lawaai en is milieuvriendelijker dan de boten met een dieselmotor. Het stadsbestuur van Brugge zal het gebruik van elektrische toeristenboten niet verplichten maar juicht het initiatief toe.

BRON: BELGA/KVE



Ook elektrisch bootje op Gentse leien

Na het succesverhaal in Brugge, vaart Henk Hellemans van de rederijen De Gentenaer en Gent Watertoerist in hetzelfde duurzaam schuitje als rederij Stael. Ook zij stellen hun eerste elektrische boot voor, gemaakt door My-QuitBoat. Deze geruisloze boot is in tegenstelling met zijn Brugse variant wel wat luxueuzer. Zo kan wie de boot reserveert kiezen voor een prijzige Tea-time-, receptie-de-luxe- of een lunch-on-the-riverside-formule.

<http://www.nieuwsblad.be/article/detail.aspx?articleid=UQ3B5CJK§ionid=6af5b451-9fff-4918-81ba-88726ea8bdf>



Te voet

Citytrip Planner

Welkom bij uw persoonlijke trippanner. Deze site biedt u snel en gemakkelijk een persoonlijke citytrip aan in een Vlaamse Kunststad naar keuze. Na enkele korte vragen over uw persoonlijke interesses, wordt een trip op maat aan u voorgesteld. Deze trip kan u dan eenvoudig verder aanpassen mocht u dit wensen. Ten slotte kan u de trip, met de beschrijving van de bezienswaardigheden, afprinten of downloaden op uw eigen mobiele toestel.

Met deze Citytrip Planner krijgt u snel en eenvoudig een bezoek op maat voorgesteld, met enkel die bezienswaardigheden die u interesseren.

<http://www.citytripplanner.be/start.php>

Of eerder een combinatie

‘Groene Halte wandelingen’: wandelen en openbaar vervoer: het kan!

Wandelaars zoeken graag een van de groene natuurgebieden op die Vlaanderen rijk is, om er te genieten van de frisse lucht. Toch doen ze dat niet altijd op een even duurzame manier. De Groene Halte is een toeristisch product van Trein-Tram Bus. Het zijn wandelingen waarvan het begin -en eindpunt verschillen en beide bereikbaar zijn met het openbaar vervoer, hetzij met de trein of met de bus. De haltes en het traject zijn verkeersveilig en aangenaam te bewandelen.

Indien wandelingen gekoppeld aan vervoer met de bus, passeert er minstens 1 bus per uur, ook op zaterdag en zondag. In 2010 zijn er een 30-tal van die wandelingen uitgestippeld. Ze zijn vervat in een overzichtelijke brochure waarin o.a. de route en de bereikbaarheid beschreven staan. Deze brochures worden onder andere ook verdeeld via de Lijnwinkels en toeristische diensten.



www.groenehalte.be

Mano Mundo

Voorbeeld festival Mano Mundo gaat voor Eco Mundo.

Mano Mundo wil een duurzaam festival zijn, en moedigt daarom milieuvriendelijke transportmiddelen aan. Zo kun je bij Slimweg een reisadvies op maat krijgen voor Mano Mundo. Wie met de fiets naar Mano Mundo komt, kan niet enkel zijn route uitstippelen aan de hand van de fietsrouteplanner van Toerisme Provincie Antwerpen. Eenmaal op het festivalterrein, kun je rekenen op de gratis bewaakte fietsenstallingen en maak je kans op een leuke prijs met de fiets-erstombola.

Hoewel er op zaterdag en zondag geen treinen naar Boom rijden, kun je er dankzij een overstap op de bus via het station van Mechelen of Antwerpen Centraal (Rooseveltplaats) vlot naar het festival reizen. Als je toch met de auto komt, kies je best voor carpoolen. De website van Mano Mundo helpt je om carpoolpartners te vinden. Autogebruik wordt zoveel mogelijk ontmoedigd: op de parking wordt 8 € per auto per dag aangerekend en er geldt een nultolerantie voor parkeermisdrijven.

<http://manomundo.be/ecomundo>

City kaart

Oostende-Brugge: kaart voor openbaar vervoer en geeft korting bij attracties

<http://www.bewustverbruiken.org/mobiliteittoerisme.html>

Arrangementen met oog voor duurzame mobiliteit

Natuurpunt organiseert culturele midweekarrangementen in De Berk. In deze arrangementen wordt werkelijk alles met het openbaar vervoer gedaan: met trein of belbus naar de Kalmthoutse Heide en vervolgens 3 dagen naar Antwerpen (arrangement 1) of combinatie Mechelen – Brussel (arrangement 2). Treintickets en drie-dagen-pas van De Lijn is inbegrepen in de arrangementsprijs.

Museumpas

Met de Gent Museumpas kan men voor een eenmalig vast bedrag van 20 euro de belangrijkste Gentse musea en monumenten bezoeken, tijdelijke tentoonstellingen inbegrepen. De Gent Museumpas is ook geldig als een 3-daags abonnement van De Lijn binnen de Gentse stadszone. De geldigheidsduur begint te lopen vanaf het eerste bezoek, zodat de Gent Museumpas ook vooraf kan worden aangekocht. De Gent Museumpas is te koop in de deelnemende musea, de toeristische informatiepunten, de hotels en de Lijnwinkels. De Museumpas is eveneens te verkrijgen in de Stadswinkel.

www.gent.be

Logies leveren ook extra inspanningen om duurzaam transport te stimuleren; enkele voorbeelden:

- Sommige logies bieden een afhaalservice aan het station aan:
Elckerlyck Inn, Hotel des Princes, Parkhotel, B&B Hoeve De Schapenkop, Heurwinning, Lomolen B&B, Predikherenhof, Wilgenhof, Hostellerie Croonhof in Verune, Hotel Belfort in Poperinge
- Elckerlyck Inn biedt gratis fietsen aan voor de gasten.
- B&B De Kogge geeft een gratis ticket voor het openbaar vervoer bij bezoek van de stad in de buurt
- Logies De Groene Weg geeft 5 euro korting voor leden van de Grote Routepaden; GR.

Vaak hebben deze logementen ook het ecolabel de Groene Sleutel, een erkenning voor hun milieuvriendelijk ondernemerschap.

Educatie en recreatie

De Boot is een initiatief dat recreatie en ecologie verzoend. Streektoerisme én hernieuwbare energie promoten dat is de doelstelling. Met de zonnefiets, de zoneboot of te voet wordt de streek verkend. De Isera is een educatieve ecoboot.

<http://www.deboot.be/>

Routeplanner met openbaar vervoer

Snel je weg vinden doorheen heel Vlaanderen met bus, trein, tram en metro.

Stippel je route uit, combineer, vergelijk en ... kom voortaan op tijd en milieubewust aan.

Reis je met de trein? Check dan zeker de routeplanner van de NMBS, deze kiest er zelf de meest gepaste treinroutes uit. Je voert gewoon vertrek, aankomst, datum en uur in en krijgt onmiddellijk je ideale treinreis. Ook de prijs van je reis is gemakkelijk te bepalen (klik op 'euro'). Je vult je leeftijd en bijkomende informatie in en ziet meteen welk voordeeltarief je eventueel geniet. Je kan ook je ticket on-line kopen.

De routeplanner van de NMBS is ideaal te combineren met de routeplanner van De Lijn: (klikken op routeplanner). Je kan je weg selecteren volgens reistijd, overstappen of loopafstand, waarbij steeds rekening gehouden wordt met bussen, trams én metro's. Dat bespaart jou dus heel wat gepuzzel. Na aankomst met De Lijn toont men eveneens hoe je van de laatste halte naar je bestemming moet wandelen. Je krijgt bij dit alles ook de totale tijd die je avontuur in beslag.

<http://hari.b-holding.be/Hafas/bin/query.exe/nn>

<http://reisinfo.delijn.be/reisinfo/>

Slimweg; van A naar B met minder CO2

Slimweg is een info- en adviespunt voor iedereen die meer wil weten over duurzame mobiliteit. Zowel particulieren als bedrijven kunnen er terecht. Ben je op zoek naar jouw ideale route? Wil je weten van welke fiscale voordelen je kunt

genieten? Ben je op zoek naar een partner in duurzame mobiliteit? Slimweg biedt je alle informatie onder één dak. Met onze routeplanner kan je je route bepalen van deur tot deur met bus, tram of trein. Het vertrek- en eindpunt kunnen zowel een adres als een herkenningspunt zijn.

Slimweg bezorgt je een persoonlijk advies volgens het STOP-principe. Het STOP-principe bekijkt welke vervoerswijze op dat moment voor jou ideaal is en geeft voorrang aan Stappen en Trappen (= fietsen) indien mogelijk, vervolgens Openbaar vervoer en in laatste instantie de Personenwagen.

Toeristische ondernemingen kunnen dit instrument op hun website plaatsen om hun klanten bereikbaarheidsinfo volgens het STOP-principe aan te reiken.

<http://reisinfo.slimweg.be/reisinfo/>

Randparking Maria-Hendrikapark in Oostende

Aan de rand van Oostende ligt de gratis randparking Maria-Hendrikapark met 300 parkeerplaatsen. Op 5 minuten wandel je tot aan het begin van de winkelstraat, de Kapellestraat. Zowel toeristen als pendelaars kunnen er gratis een fiets lenen voor 1 dag. Om de 10 minuten kun je er de centrumbus nemen naar het centrum voor slechts 0,5 €.

Het aanleggen van randparkings kadert in de doelstelling om auto's te weren van het openbare domein en langs duinen. Het aantal realisaties is nog te beperkt om veel verschil te maken.

www.toerisme-oostende.be

'De leukste weg kies je zelf!'

Onder het motto 'De leukste weg kies je zelf!' riepen Toerisme Vlaanderen, Traject en 16 Vlaamse Toeristische attracties attractiebezoekers op om tijdens de zomer van 2008 te kiezen voor duurzame mobiliteit: de fiets, bus, tram of trein als milieuvriendelijk alternatief voor de wagen.

Een daguitstap met de wagen mag dan wel vaak de meest voor de hand liggende keuze zijn, voor bezoekjes aan toeristische attracties en recreatiedomeinen zijn er meestal leukere, meer duurzame en vaak goedkopere alternatieven. Zo kan je met de trein en de boot naar het dierenpark Planckendael, met de "billentaxi" naar het Provinciaal Natuurpark Zwin of met een B-dagtrip voordelig naar het Boudewijn Seapark.

De campagnewebsite bevat voor elk van de 16 deelnemende attracties fietsroutes via de fietsknooppuntennetwerken, informatie over de dichtstbijzijnde haltes en dienstregeling van het openbaar vervoer, leuke ideetjes voor een daguitstap, enz.

Het project bleef niet beperkt tot een eenmalige bewustmakingscampagne. De deelnemende attracties werden doorgelicht en ontvingen voorstellen op maat om te zorgen voor een betere bereikbaarheid voor wie met het openbaar vervoer, te voet of met de fiets komt. De eerste resultaten zijn reeds merkbaar op het terrein. Zo hebben heel wat attracties multimodale bereikbaarheidsinformatie op hun website.

Een aantal attracties gaat nog een stapje verder en investeert ook in infrastructuraanpassingen. Zo zorgt het Africa-museum in Tervuren voor een rechtstreekse verbinding met het fietsknooppuntennetwerk van de provincie Vlaams-Brabant door een fietsenstalling te laten installeren bij het dichtstbijzijnde knooppunt. Fietsers die het museum willen bezoeken, kunnen daar hun fiets achterlaten en te voet door het park naar het museum wandelen.

