



Onderzoek bij de kampeerautotoeristen aan de Vlaamse Kust (zomer 2009)

In opdracht van Toerisme Vlaanderen
Brugge 2009

RAPPORT

**Onderzoek bij de kampeerautotoeristen
aan de Vlaamse Kust
(zomer 2009)**

In opdracht van Toerisme Vlaanderen

Brugge 2009

INHOUD

1	Inleiding	3
2	Doelstellingen	4
3	Methodologie	5
3.1	Twee types van kampeerautogebruikers	5
3.2	Populatiekader	5
3.2.1	Bepalen van locaties en aantal standplaatsen	6
3.2.2	Bepalen van de gemiddelde bezetting van de standplaatsen	7
3.4	Bevraging.....	10
3.5	Vragenlijst.....	10
4	Resultaten UIT De BEVRAGING	11
4.1	Profiel van de kampeerautoerist aan de Kust	11
4.1.1	Woonplaats	11
4.1.2	Pensioenstatus.....	13
4.1.3	Sociale klasse.....	13
4.1.4	Samenstelling van het reisgezelschap	16
4.1.5	Leeftijd	18
4.2	Kenmerken van de vakantie	19
4.2.1	Hoofdbestemming van de vakantie	19
4.2.2	Verblijfsduur aan de Kust	20
4.2.3	Voorkeur voor een specifieke badplaats.....	21
4.2.4	Herhaalbezoek	22
4.2.5	Verplaatsingsgedrag met kampeerauto.....	24
4.3	Geraadpleegde toeristische informatiebronnen	26
4.4	Activiteitenpatroon.....	28
4.5	Houding ten opzichte van gereguleerde kampeerautoterreinen	30
4.5.1	Kampeerautoterrein	30
4.5.2	Specifiek ingerichte kampeerautoplaats op camping	31
4.5.3	Gewone toeristische standplaats op camping.....	32
4.5.4	Appreciatie over kwantitatief aanbod van legale standplaatsen aan de Kust.....	32
4.5.5	Appreciatie over de beschikbare informatie	34
4.6	Belang van kenmerken van standplaatsen.....	34
4.7	Tevredenheid over kenmerken van standplaatsen.....	36
4.8	Bestedingen	38
5	conclusies.....	41

1 INLEIDING

In 2008 werd in opdracht van Toerisme Vlaanderen door Idea Consult een uitgebreide studie uitgevoerd over het kampeerautotoerisme aan de Vlaamse Kust.

Deze studie resulteerde in het actieplan "Kampeerautotoerisme aan de Vlaamse Kust". Dit plan zet de krijtlijnen uit om de kampeerautoproblematiek aan de Kust tot een oplossing te brengen via een geheel aan voorstellen en acties, opgebouwd rondom vijf bouwstenen (reglementering en handhaving, vraag en aanbod, promotie, sensibilisering en organisatiestructuur).

Een van de voorstellen die onder de bouwsteen "promotie" in dit actieplan worden geformuleerd, is de uitvoering van een onderzoek omtrent het profiel van de kampeerautotoerist aan de Kust.

In juni 2009 schreef Toerisme Vlaanderen de opdracht uit voor de uitvoering van deze studie, welke werd verricht door Westtoer. Onderhavig rapport is de neerslag van de belangrijkste resultaten en conclusies van deze studie.

Waar mogelijk wordt in dit rapport de vergelijking gemaakt met de resultaten uit het onderzoek bij de gebruikers van kampeerauto's dat in 2002 Westtoer heeft uitgevoerd.

2 DOELSTELLINGEN

Met deze studie wenst Toerisme Vlaanderen beleidsondersteunende informatie te verkrijgen aangaande de kampeerautotoerist en zijn activiteiten om voor deze doelgroep gericht en efficiënt promotie te kunnen voeren.

Hoofddoelstelling van de opdracht is inzicht te verwerven in het profiel en het gedrag van de actueel aanwezige kampeerautotoerist aan de Kust.

De studie moet ook informatie verschaffen over de houding van kampeerautogebruikers ten aanzien van gereguleerde kampeerautoterreinen, over de tevredenheid over de mogelijkheden voor kampeerautogebruikers aan de Kust en over hun bestedingen.

De studie moet niet alleen resultaten opleveren die beleidsondersteunend zijn. De resultaten moeten ook nuttig zijn voor de kampeersector, bijvoorbeeld door de verschillen in kaart te brengen tussen het profiel van de kampeerautotoeristen die gebruik maken van de legale overnachtingsmogelijkheden van kampeerauto's en dat van zij die dit niet doen.

3 METHODOLOGIE

3.1 Twee types van kampeerautogebruikers

In 2002 voerde Westtoer een onderzoek uit bij kampeerautogebruikers aan de Kust, zowel op officiële als op officieuze parkeerplaatsen voor kampeerauto's. De aangepaste standplaatsen op campings werden toen niet meegenomen in het onderzoek.

Het toenmalige onderzoek was tweeledig:

- Er werden tellingen uitgevoerd van kampeerauto's op alle gekende officiële en officieuze parkeerplaatsen voor kampeerauto's (33 locaties in totaal);
- Er werd een face-to-face bevraging uitgevoerd op 7 locaties verspreid over de Kust (6 officiële en 1 officieuze parkeerplaats). De kampeerautogebruikers op deze 7 locaties werden random aangesproken. Enkel mensen die op de parkeerplaats hadden overnacht of daartoe de intentie hadden, werden bevraged.

Op basis van de ervaring met dit onderzoek, maken we voor het huidige onderzoek van bij aanvang een duidelijk onderscheid tussen twee types van kampeerautotoeristen:

- Kampeerautotoeristen die gebruik maken van vergunde kampeerautoterreinen of van aangepaste standplaatsen voor kampeerauto's op vergunde campings;
- Kampeerautotoeristen die gebruik maken van al dan niet officiële parkeerplaatsen voor kampeerauto's.

We maken dit onderscheid omdat we verschillen verwachten inzake gedrag en profiel van de kampeerautotoerist.

Duidelijk inzicht in het gedrag en profiel van kampeerautotoeristen die gebruik maken van plaatsen op vergunde campings of kampeerautoterreinen is van belang omdat het net die groep is die we in de toekomst willen zien toenemen door een uitbreiding van het aanbod aan vergunde standplaatsen gekoppeld aan een consequent handhavingsbeleid.

3.2 Populatiekader

Over de populatie van het aantal kampeerautotoeristen aan de Kust zijn geen gegevens beschikbaar.

Indicatief voor de populatie van het aantal kampeerautotoeristen gedurende de onderzoeksperiode wordt de raming van het gemiddeld aantal kampeerauto's op de belangrijkste locaties aan de Kust genomen. Dit wordt stapsgewijs aangepakt.

- Stap 1: Bepalen van de belangrijkste locaties waar kampeerauto's staan en het aantal standplaatsen op die locaties.
- Stap 2: Bepalen van de gemiddelde bezetting van die standplaatsen (in kampeerauto's).

3.2.1 Bepalen van locaties en aantal standplaatsen

Volgende types van standplaatsen worden onderscheiden:

- Standplaatsen op vergunde kampeerautoterreinen:

Het aantal vergunde kampeerautoterreinen en het aantal standplaatsen op vergunde kampeerautoterreinen is gekend via de jaarlijkse aanbodinventarisatie van het logies die voor West-Vlaanderen door Westtoer wordt uitgevoerd. De brongegevens m.b.t. de vergunning komen van Toerisme Vlaanderen.

- Standplaatsen voor kampeerauto's op vergunde campings:

Het aantal vergunde campings met standplaatsen voor kampeerauto's en het aantal standplaatsen voor kampeerauto's op die campings is eveneens gekend via de jaarlijkse aanbodinventarisatie van het logies. De brongegevens m.b.t. de vergunning komen van Toerisme Vlaanderen.

- Standplaatsen op officiële en officieuze parkeerplaatsen voor kampeerauto's:

De officiële parkeerplaatsen voor kampeerauto's zijn locaties waar het parkeren van kampeerauto's is toegelaten met een verkeersbord.

De officieuze parkeerplaatsen voor kampeerauto's zijn locaties waar het parkeren van kampeerauto's op geen enkele manier is geregeld, maar die wel als favoriete parkeerplekken voor kampeerauto's bekend staan.

Het aantal officiële en officieuze parkeerplaatsen voor kampeerauto's en het aantal standplaatsen op die parkeerplaatsen werd in kaart gebracht op basis van volgende bronnen:

- Telefonische bevraging van de lokale politiediensten van de kustgemeenten.
- Eindrapport Kampeerautotoerisme aan de Vlaamse Kust (Idea Consult, 2008).
- Onderzoek bij de gebruikers van kampeerauto's aan de Vlaamse Kust' (Westtoer, 2002).
- Eigen observaties tijdens de mondelinge bevraging van de kampeerautotoeristen (zie verder).

Voor de maximale capaciteit van standplaatsen op officiële parkeerplaatsen werd een beroep gedaan op de kennis van de politiediensten van de kustgemeenten en op eigen observaties.

De maximale capaciteit van standplaatsen op officieuze parkeerplaatsen werd op volgende wijze ingeschat:

- Indien de politie van de kustgemeente een inschatting kon maken van het aantal kampeerauto's dat er kan staan, werd dit gegeven gebruikt.
- Indien dit niet het geval was (indien dus enkel een locatie werd aangegeven zonder indicatie van het aantal kampeerauto's dat er kan staan), dan werd het maximum aantal kampeerauto's gebruikt dat tijdens de bevraging werd geobserveerd.

Hoewel het overnachten in de kampeerauto decretaal gezien enkel toegelaten is op (vergunde) kampeerautoterreinen en campings, wordt in de praktijk op elk van deze vier types standplaatsen overnacht (ook op de parkings waar dit officieel niet is toegelaten).

Daarom wordt reeds van bij aanvang van dit onderzoek (en ook verder bij de verwerking van de resultaten) een onderscheid gemaakt tussen:

- Legaal kamperen (d.i. overnachten op plaatsen waar dit is toegelaten, met name vergunde kampeerautoterreinen en vergunde campings).
- Illegaal kamperen (d.i. overnachten op plaatsen waar dit officieel niet is toegelaten, met name op officiële en officieuze parkeerplaatsen voor kampeerauto's).

Tabel 1 geeft een overzicht van het aantal locaties en het aantal standplaatsen voor kampeerauto's aan de Kust die voor het populatiekader van dit onderzoek werden weerhouden.

Tabel 1

Aantal locaties en standplaatsen voor kampeerauto's aan de Kust naar type kamperen, zomer 2009

Type standplaats	Aantal locaties	In %	Aantal standplaatsen	In %
Legaal kamperen	28	49,1	261	39,5
<i>Op vergund kampeerautoterrein</i>	2	3,5	63	9,5
<i>Op vergunde camping</i>	26	45,6	198	30,0
Illegaal kamperen	29	50,9	399	60,5
<i>Op officiële parking</i>	10	17,5	229	34,7
<i>Op officieuze parking</i>	19	33,4	170	25,8
Totaal	57	100,0	660	100,0

Bijlage 1 geeft een gedetailleerd overzicht van de belangrijkste locaties voor kampeerauto's aan de Kust.

3.2.2 Bepalen van de gemiddelde bezetting van de standplaatsen

Indien voor het inschatten van de populatie van kampeerautogebruikers enkel het aantal beschikbare standplaatsen in rekening zou worden gebracht (zoals hierboven geschetst), dan zou dit tot een overschatting leiden van de werkelijke populatie. Daarom werd ook de effectieve bezetting van die standplaatsen in kaart gebracht. Dit gebeurde door op elke locatie waar werd geënuquêteerd het aantal op dat moment aanwezige kampeerauto's te tellen en dit uit te zetten tegenover de maximale capaciteit van die locatie.

Omdat de gemiddelde bezetting van de standplaatsen sterk fluctueert afhankelijk van het type standplaats en het tijdstip in de week, werd bij het berekenen van de bezetting een onderscheid gemaakt tussen enerzijds legaal kamperen en illegaal kamperen, en anderzijds tussen weekdays en weekends.

De resultaten van de gemiddelde bezetting van de kampeerautoplaatsen aan de Kust gedurende de onderzoeksperiode worden weergegeven in tabel 2.

Tabel 2

Gemiddelde bezettingsgraad van kampeerautoplatsen aan de Kust naar type kamperen en type dag, zomer 2009

Gemiddelde bezettingsgraad	Legaal kamperen		Illegaal kamperen	
	In %	In aantal kampeer-auto's	In %	In aantal kampeer-auto's
Op een weekdag	36,9	96	36,0	144
In het weekend	64,6	169	78,8	315

Door het gemiddeld aantal kampeerauto's per type kamperen en per type dag toe te passen op elke dag van de onderzoeksperiode, wordt een inschatting bekomen van het totaal aantal kampeerauto's aan de Kust gedurende de volledige onderzoeksperiode.

Dit aantal kampeerauto's - opgesplitst naar legaal vs. illegaal kamperen - wordt voor dit onderzoek beschouwd als populatiekader voor de weging van de steekproef.

3.3 Steekproef

Uit het aanbod van kampeerautoplatsen aan de Kust werd een ruime selectie gemaakt van locaties waarop face-to-face werd geënquêteerd. Daarbij werd gelet op een goede spreiding over de verschillende kustgemeenten en in de tijd. In bijlage 1 werd aangeduid welke locaties in de steekproef werden opgenomen.

De verschillende locaties werden in een "loop" na elkaar bezocht. Eindigde men op dag 1 op locatie 5, dan startte men op dag 2 op locatie 6 en zo verder. Op elke locatie werden de kampeerautogebruikers random aangesproken. Na het enquêteren van de gebruiker van kampeerauto 1, werd die ernaast overgeslagen en werd de volgende benaderd. Per bezoek aan een locatie werden maximum 10 enquêtes afgenomen, dit om in de steekproef de oververtegenwoordiging tegen te gaan van locaties met veel kampeerauto's. Per reisgezelschap werd ook maar één enquête afgenomen.

Omwille van het beperktere aanbod aan standplaatsen op vergunde kampeerautoterreinen en campings in vergelijking met het aanbod op de officiële en vooral ook niet-officiële parkeerplaatsen, zou het - bij random steekproeftrekking - moeilijk zijn om voor de eerste categorie een voldoende groot aantal enquêtes te bekomen om statistisch verantwoorde uitspraken te maken.

Daarom werd voor beide types van locaties een quotum vooropgesteld, namelijk:

- 100 enquêtes voor de locaties en standplaatsen op vergunde kampeerautoterreinen en campings (d.i. legaal kamperen);
- 300 enquêtes voor de locaties en standplaatsen op al dan niet officiële parkeerplaatsen voor kampeerauto's (d.i. illegaal kamperen).

Aanvankelijk werd voorgesteld om de bestedingen en activiteiten van de vorige dag in kaart te brengen via het meegeven van een enquêteformulier aan de respondent, die dit formulier achteraf ingevuld zou terugsturen aan Westtoer. Op basis van eerdere ervaring werd hiervoor een respons verwacht van 150 geldige enquêtes.

Enkel kampeerautoeristen die op de locatie in kwestie hebben overnacht of daartoe de intentie vertonen, zouden worden bevroegd. Dit laat toe de resultaten maximaal met die van het onderzoek van 2002 te vergelijken.

In overleg met Toerisme Vlaanderen werd beslist om de bestedingen en activiteiten - net als de rest van de vragenlijst - face-to-face te bevragen (zie verder). Daarvoor moest echter het selectie criterium worden ingevoerd dat elke respondent voorafgaand aan de bevraging minimum 2 nachten aan de Kust moet hebben verbleven. Enkel op die manier kunnen de bestedingen en activiteiten van een volledige dag met zekerheid correct in kaart worden gebracht. De vergelijking met het onderzoek van 2002 blijft mogelijk. Door de invoering van dit criterium kwam ongeveer 1 kampeerautogebruiker op 10 niet in aanmerking voor bevraging.

De invoering van dit selectie criterium evenals de langere vragenlijst (door toevoeging van activiteiten en bestedingen aan de mondelinge bevraging), hebben ertoe geleid dat het vooropgestelde aantal van 400 enquêtes niet werd behaald.

In totaal werden 330 geldige enquêtes gerealiseerd. Dit aantal volstaat om statistisch verantwoorde uitspraken te kunnen doen. Bovendien hebben we nu voor elk van die 330 enquêtes de activiteiten en bestedingen in kaart kunnen brengen via de mondelinge bevraging.

Bij de verwerking van de gegevens werd een weging doorgevoerd op basis van de verhouding tussen legaal en illegaal kamperen in de steekproef en in de populatie (zie hierboven). Tabel 3 toont de wegingscoëfficiënten voor dit onderzoek.

Tabel 3
Wegingscoëfficiënten "onderzoek bij kampeerautoeristen aan de Vlaamse Kust", Westtoer, zomer 2009

	Populatie		Steekproef		Wegingscoëfficiënt
	Aantal	In %	Aantal	In %	
Legaal kamperen	3 464	37,8	103	31,2	1,21
Illegaal kamperen	5 688	62,2	227	68,8	0,90
Totaal	9 152	100,0	330	100,0	

3.4 Bevraging

De bevraging gebeurde face-to-face door een assertief en meertalig enquêteur en vond plaats tussen 10 augustus 2009 en 9 september 2009.

Binnen deze periode werden 23 enquêteerdagen voorzien (14 in augustus en 4 in september). De enquêteerdagen werden maximaal gespreid over de volledige onderzoeksperiode en over alle dagen van de week.

De bekomen resultaten worden logischerwijze sterk bepaald door de periode waarin het onderzoek werd uitgevoerd (warme zomer van 2009). De resultaten kunnen dan ook niet zomaar geëxtrapoleerd worden naar het volledige jaar.

3.5 Vragenlijst

Bijlage 2 bevat de vragenlijst zoals die voor dit onderzoek werd afgenomen.

De vragenlijst werd - in overleg met Toerisme Vlaanderen - zo opgesteld dat maximale vergelijkbaarheid met de resultaten van het onderzoek van 2002 mogelijk is.

De vragenlijst bevat volgende elementen:

- de socio-demografische kenmerken van de kampeerautotoerist;
- de kenmerken van de trip (lengte verblijf, rondtrip, gezelschap,...);
- de activiteiten van de kampeerautotoerist;
- de geraadpleegde toeristische informatiebronnen;
- de houding t.o.v. gereglementeerde kampeerautoterreinen of -plaatsen;
- de tevredenheid, herhaalbezoek en aanbeveling.

De vragenlijst werd in 4 talen opgemaakt (N/F/D/E).

4 RESULTATEN UIT DE BEVRAGING

Bij de bespreking van de resultaten van de bevraging van kampeerautotoeristen aan de Kust wordt (zoals hierboven werd geschetst) steeds een onderscheid gemaakt tussen legaal en illegaal kamperen. Er kan voor elke respondent in dit onderzoek in termen van "kamperen" worden gesproken, omdat voorafgaand aan de bevraging via een selectievraag de vereiste werd gesteld dat de kampeerautogebruiker minimum 2 nachten aan de Kust moet hebben overnacht. Elke respondent in dit onderzoek heeft dus gekampeerd, zij het op een legale manier (op een vergund kampeerautoterrein of op een vergunde camping), dan wel op een illegale manier (op een parkeerplaats voor kampeerauto's of elders op het openbaar domein).

Waar vergelijkingen met het onderzoek uit 2002 kunnen worden gemaakt, beperken deze zich in hoofdzaak tot de categorie "illegaal kamperen". In het toenmalige onderzoek werden immers geen kampeerautogebruikers op campings bevroegd. Toch valt de vergelijking met 2002 nooit volledig zuiver te maken omdat het vergunde aanbod is uitgebreid met de categorie "kampeerautoterrein". Door dit toegenomen legaal aanbod en de communicatie erover, kan immers voor bepaalde variabelen een verschuiving van illegaal naar legaal kamperen worden verondersteld.

4.1 Profiel van de kampeerautotoerist aan de Kust

4.1.1 Woonplaats

Het kampeerautopubliek aan de Kust is overwegend woonachtig in België. Twee derde van alle kampeerautotoeristen komt uit Vlaanderen, 14% uit Wallonië en anderhalf procent uit het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. In totaal komt ruim vier vijfde van alle kampeerautotoeristen uit eigen land (tabel 4). Bijna 8% komt uit Nederland en 4% uit Duitsland. Frankrijk, het Verenigd Koninkrijk en het Groot-Hertogdom Luxemburg zijn elk goed voor ongeveer 2% van de kampeerautotoeristen. In totaal zijn er 18% buitenlandse kampeerautotoeristen.

De kampeerautogebruikers die illegaal kamperen komen meer overwegend uit België dan zij die legaal kamperen (85% ten opzichte van 77%). De buitenlandse kampeerautotoeristen, met name de Nederlanders en de Duitsers, maken meer gebruik van de legale overnachtingsmogelijkheden. De Walen hebben een iets grotere voorkeur voor illegaal kamperen dan de Vlamingen.

Het aandeel van de Belgen bedroeg in 2002 (voor illegaal kamperen) 66% en is sindsdien duidelijk toegenomen. Dat van de Nederlanders en de Duitsers (toen resp. 16% en 8%) is gedaald, al merken we wel een verschuiving richting legaal kamperen. Een mogelijke verklaring voor het gedaalde aandeel van buitenlandse kampeerautotoeristen kan liggen in het feit dat de periode van bevraging in 2002 in het volle zomerseizoen lag (half juli - half augustus), terwijl de bevraging in 2009 pas half augustus werd opgestart.

Tabel 5 toont de verdeling van de Belgische kampeerautogebruikers naar gewest en provincie. Het kampeerautotoerisme van Belgen aan de Kust blijkt voornamelijk een Vlaams fenomeen. Bijna 82% van alle Belgische kampeerautotoeristen komt uit Vlaanderen, 16% komt uit Wallonië en 2% uit het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Bijna een kwart van de Belgische kampeerautogebruikers komt uit de provincie Antwerpen, 20% komt uit Vlaams-Brabant, 17% uit Oost-Vlaanderen en bijna 13% uit West-Vlaanderen. Limburg vertegenwoordigt 10% van de Belgische kampeerautotoeristen.

Tabel 4

Land van woonplaats van de kampeerautogebruikers aan de Kust naar type kamperen, zomer 2009 (in % van de respondenten)

Land van woonplaats	Legaal kamperen	Illegaal kamperen	Totaal
België	77,1	85,3	82,2
<i>Vlaanderen</i>	66,6	67,6	67,2
<i>Wallonië</i>	9,6	16,0	13,6
<i>Brussels Hoofdstedelijk Gewest</i>	0,9	1,8	1,5
Nederland	12,4	4,9	7,8
Duitsland	6,7	2,2	3,9
Frankrijk	1,9	2,2	2,1
Verenigd Koninkrijk	1,0	2,7	2,0
Groot-Hertogdom Luxemburg	1,0	2,2	1,7
Andere	0,0	0,4	0,3
Totaal	100,0	100,0	100,0
Aantal ongewogen cases	105	225	330

Qua provincie zijn er nauwelijks verschillen merkbaar tussen legaal en illegaal kamperen. In 2002 werd geen analyse gemaakt naar provincie.

Tabel 5

Gewest en provincie van woonplaats van de Belgische kampeerautogebruikers aan de Kust naar type kamperen, zomer 2009 (in % van de respondenten)

Gewest en provincie	Legaal kamperen	Illegaal kamperen	Totaal
Vlaanderen	86,6	79,2	81,7
<i>Antwerpen</i>	23,5	23,4	23,4
<i>Vlaams-Brabant</i>	23,5	16,7	19,1
<i>Oost-Vlaanderen</i>	19,8	15,1	16,8
<i>West-Vlaanderen</i>	9,9	14,1	12,5
<i>Limburg</i>	9,9	9,9	9,9
Wallonië	12,4	18,7	16,5
<i>Henegouwen</i>	4,9	5,7	5,4
<i>Luik</i>	0,0	5,7	3,7
<i>Namen</i>	2,5	4,2	3,6
<i>Waals-Brabant</i>	2,5	2,1	2,2
<i>Luxemburg</i>	2,5	1,0	1,6
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	1,2	2,1	1,8
Totaal	100,0	100,0	100,0
Aantal ongewogen cases	81	192	273

De resultaten naar provincie of regio van herkomst van de buitenlandse kampeerautoeristen moeten - gezien de beperkte steekproefgrootte - met de nodige voorzichtigheid worden benaderd. Om dezelfde reden is ook de opsplitsing tussen legaal en illegaal kamperen voor buitenlanders niet mogelijk. In 2002 werd geen analyse gemaakt naar regio van herkomst van de buitenlanders.

De Nederlandse kampeerautotoeristen komen overwegend uit de provincies Noord-Brabant, Gelderland, Zeeland en Zuid-Holland. De Franse kampeerautogebruikers zijn vooral afkomstig uit het noorden van Frankrijk (departementen Nord en Pas-de-Calais). De Britten komen vooral uit het zuiden van Engeland (South West, South Central en South East). De Duitsers zijn voornamelijk inwoners van Nordrhein-Westfalen en Rheinland-Pfalz.

4.1.2 Pensioenstatus

Tabel 6 toont de resultaten op de vraag of het gezinshoofd momenteel gepensioneerd is of niet. Het gezinshoofd wordt gedefinieerd als de persoon in het gezin met het hoogste inkomen. Bij 53% van de kampeerautogebruikers is het gezinshoofd op pensioen. Dit aandeel ligt significant hoger bij de categorie illegaal kamperen dan bij legaal kamperen (resp. 59% en 44%). In 2002 was slecht 42% van de gezinshoofden op pensioen.

Deze cijfers doorbreken de perceptie dat kampeerautogebruikers meestal gepensioneerd zijn. Aan de Kust is dit in de zomer alvast niet het geval.

Tabel 6

Pensioenstatus van het gezinshoofd bij kampeerautogebruikers aan de Kust naar type kamperen, zomer 2009 (in % van de respondenten)

Pensioenstatus van het gezinshoofd	Legaal kamperen	Illegaal kamperen	Totaal
Gezinshoofd op pensioen	43,8	58,7	52,9
Gezinshoofd niet op pensioen	56,2	41,3	47,1
Totaal	100,0	100,0	100,0
Aantal ongewogen cases	105	225	330

4.1.3 Sociale klasse

Eerst worden het beroep en het opleidingsniveau van de kampeerautotoeristen besproken. Voor de Belgen (de grootste groep van kampeerautogebruikers) en de Nederlanders, worden beide variabelen daarna gecombineerd tot sociale klasse.

4.1.3.1 Beroep van het gezinshoofd

Het beroep (of in geval van pensionering het vroegere beroep) van het gezinshoofd blijkt in een derde van de gevallen bediende en in nog eens een derde arbeider (tabel 7). De zelfstandigen vertegenwoordigen één vijfde van alle kampeerautotoeristen. In totaal zijn deze drie groepen goed voor 85% van alle kampeerautotoeristen. Het onderwijzend personeel, kaderpersoneel, ondernemers in handel, financiën en industrie en vrije beroepen zijn minder sterk vertegenwoordigd.

Deze resultaten liggen in lijn met wat in 2002 werd bekomen. Arbeiders, bedienden en zelfstandigen vertegenwoordigden ook toen al 78% van alle kampeerautotoeristen.

Het hoge aandeel van arbeiders en bedienden bevestigt nog eens dat het kampeerautopubliek aan de Kust geen elitaire groep vormt.

Arbeiders blijken iets vlugger geneigd tot illegaal kamperen (35% ten opzichte van 23%), terwijl bedienden iets meer legaal zullen kamperen (38% ten opzichte van 32%).

Door het hoge aandeel Belgen onder de kampeerautogebruikers sluit de verdeling naar beroep voor de Belgen nauw aan bij die zoals bekomen voor de volledige steekproef. Bij de Nederlanders springen dezelfde beroeps categorieën eruit (bedienden, arbeiders en zelfstandigen samen goed voor 82%), maar de zelfstandigen zijn met 33% wel sterker vertegenwoordigd dan gemiddeld (slechts 24 ongewogen cases voor Nederland, dus bij de interpretatie is voorzichtigheid aangewezen).

Tabel 7

Beroep (of vroeger beroep) van het gezinshoofd bij kampeerautogebruikers aan de Kust naar type kamperen, zomer 2009 (in % van de respondenten)

(Vroeger) beroep van het gezinshoofd	Legaal kamperen	Illegaal kamperen	Totaal
Bediende	38,1	31,8	34,3
Arbeider	22,9	35,4	30,6
Zelfstandig handelaar of ambachtsman	21,9	18,8	20,0
Onderwijzend personeel	5,7	5,8	5,8
Kader (midden- of hoger kader)	3,8	2,2	2,8
Ondernemer in handel/financiën/industrie	2,9	0,9	1,7
Student	1,9	0,4	1,0
Werkloos	1,0	0,9	0,9
Huisvrouw of -man	1,0	0,4	0,6
Land- of tuinbouwer	1,0	0,0	0,4
Vrij beroep	0,0	0,0	0,0
Andere	0,0	3,1	1,9
Totaal	100,0	100,0	100,0
Aantal ongewogen cases	105	223	328

4.1.3.2 Opleidingsniveau van het gezinshoofd

Tabel 8 geeft het opleidingsniveau van het gezinshoofd weer voor de Belgen. Van 27% van de Belgische kampeerautotoeristen blijkt het hoogst behaalde diploma dat van lager secundair technisch of beroeps onderwijs te zijn, van 22% is dit het diploma van hoger secundair technisch of beroeps.

18% heeft enkel een diploma van lager onderwijs, 31% van lager secundair, 34% van hoger secundair en 17% van hoger onderwijs. Het hoge aandeel van lager en lager secundair onderwijs is opnieuw een bevestiging van het feit dat het kampeerautopubliek aan de Kust geen elitaire groep vormt.

Kampeerautotoeristen met een lager opleidingsniveau (tot en met lager secundair onderwijs) blijken iets meer geneigd tot illegaal kamperen (55% vs. 36%), terwijl kampeerautogebruikers met een hoger opleidingsniveau (vanaf hoger secundair onderwijs) iets meer de legale overnachtingsmogelijkheden opzoeken (64% vs. 45%).

In 2002 werd niet gepeild naar het opleidingsniveau. Een vergelijking is dus niet mogelijk.

Tabel 8

Opleidingsniveau van de Belgische kampeerautogebruikers aan de Kust naar type kamperen, zomer 2009 (in % van de respondenten)

Hoogst behaalde diploma van het gezinshoofd	Legaal kamperen	Illegaal kamperen	Totaal
Lager onderwijs	14,5	19,4	17,6
Lager secundair technisch of beroepsonderwijs	21,1	30,6	27,2
Lager secundair algemeen vormend of kunstonderwijs	0,0	5,4	3,5
Hoger secundair technisch of beroepsonderwijs	25,0	19,9	21,7
Hoger secundair algemeen vormend of kunstonderwijs	14,5	11,8	12,8
Hoger niet-universitair onderwijs	13,2	10,8	11,6
Universitair of gelijkgesteld onderwijs	11,8	2,2	5,6
Totaal	100,0	100,0	100,0
Aantal ongewogen cases	76	186	262

Voor de Nederlanders kan (mits de nodige voorzichtigheid omwille van de beperkte steekproefgrootte) geconcludeerd worden dat het aandeel van de hoger opgeleiden hoger ligt dan bij de Belgen. Het aandeel van het lager en lager secundair onderwijs (basisonderwijs, VBO en MAVO) ligt op 31% terwijl dit voor de Belgen 48% bedraagt. Het aandeel van de Nederlanders met een opleidingsniveau vanaf hoger secundair onderwijs (MBO, HAVO, VWO, HBO en WO) bedraagt 69%. Vooral het hoge aandeel HBO valt op (42%). Opsplitsing naar type kamperen (legaal vs. illegaal) is niet mogelijk.

De steekproefgrootte bij de andere nationaliteiten is te beperkt om er uitspraken te kunnen over doen.

4.1.3.3 Sociale klasse

Beroeps categorieën en opleidingsniveau kunnen gecombineerd worden tot sociale klasse. De klassen A en B zijn de hogere sociale klassen, C is gemiddeld en D en E zijn de lagere sociale klassen.

Tabel 9 geeft de verdeling weer voor de Belgische kampeerautogebruikers (de belangrijkste groep). De sociale klasse D is opvallend sterk vertegenwoordigd (40%). De klasse C is goed voor een kwart van de Belgische respondenten, de hogere klasse B vertegenwoordigt 26%. Dit wijst op een vrij gedifferentieerd publiek, waarbij de hoogste en de laagste klasse een minder sterke vertegenwoordiging kennen.

Het aandeel van de lagere sociale klassen is opvallend hoger bij illegaal kamperen dan bij legaal kamperen (46% vs. 32%). De hogere sociale klassen zijn opvallend sterker vertegenwoordigd in de categorie legaal kamperen (44% vs. 28%). Deze verschillen zijn significant.

Tabel 9

Sociale klasse van het gezinshoofd bij Belgische kampeerautogebruikers aan de Kust naar type kamperen, zomer 2009 (in % van de respondenten)

Sociale klasse	Legaal kamperen	Illegaal kamperen	Totaal
A	13,2	4,3	7,5
B	30,3	23,8	26,1
C	25,0	25,9	25,6
D	30,3	44,9	39,7
E	1,3	1,1	1,2
Totaal	100,0	100,0	100,0
Aantal ongewogen cases	76	185	261

Er is een indicatie dat de Nederlandse kampeerautogebruiker een hoger sociaal profiel heeft dan de gemiddelde Belg. De hogere sociale klassen (A en B) hebben met een aandeel van samen 42%. De gemiddelde sociale klasse C is met 48% ook beter vertegenwoordigd dan bij de Belgen.

Voor de andere nationaliteiten kunnen geen betrouwbare uitspraken worden gedaan.

4.1.4 Samenstelling van het reisgezelschap

Ruim 63% van de reisgezelschappen van kampeerautogebruikers zijn koppels of gezinnen zonder kinderen (tabel 10). 24% van de gezelschappen zijn gezinnen met kinderen of kleinkinderen. 8% is op vakantie met familie, vrienden en kennissen en 5% is alleen op stap.

Deze resultaten liggen volledig in dezelfde lijn met wat in 2002 werd geobserveerd (63% koppels of gezinnen zonder kinderen, 25% gezinnen met kinderen of kleinkinderen, 9% met familie, vrienden of kennissen).

Tabel 10

Type reisgezelschap van de kampeerautogebruikers aan de Kust naar type kamperen, zomer 2009 (in % van de respondenten)

Type reisgezelschap	Legaal kamperen	Illegaal kamperen	Totaal
Koppel of gezin zonder kinderen	56,7	67,3	63,2
Gezin met kinderen / kleinkinderen	33,7	17,9	24,0
Met familie, vrienden, kennissen	7,7	8,1	7,9
Alleen	1,9	6,7	4,8
Totaal	100,0	100,0	100,0
Aantal ongewogen cases	104	223	327

Het aandeel van de koppels of gezinnen zonder kinderen is groter bij illegaal dan bij legaal kamperen (67% vs. 57%). De gezinnen met kinderen of kleinkinderen zijn dan weer sterker vertegenwoordigd bij legaal dan bij illegaal kamperen (34% vs. 18%). Deze verschillen zijn significant. Wellicht verkiezen gezinnen met kinderen campings die ook speelvoorzieningen voor kinderen kunnen aanbieden.

Tabel 11 geeft de verdeling weer van het reisgezelschap van kampeerautoeristen, opgesplitst naar de leeftijd van het jongste kind of die van de oudste persoon in het gezelschap.

Drie kwart van de reisgezelschappen zijn gezelschappen zonder kinderen. Een kwart zijn gezelschappen met kinderen. De legale kampeerplaatsen tellen opvallend meer gezelschappen met kinderen dan de illegale kampeerplaatsen (34% vs. 18%). Bij de gezelschappen zonder kinderen is het net omgekeerd (66% vs. 82%).

Opgesplitst naar de leeftijd van de oudste persoon of het jongste kind in het gezelschap zien we gelijkaardige resultaten als bij de bespreking van de leeftijd hierboven. De grootste groepen zijn de gezelschappen mediorenen zonder kinderen (50 tot 64 jaar), goed voor 40%, en de gezelschappen zonder kinderen met 65-plussers als oudste persoon, goed voor 28%.

Tabel 11

Samenstelling van het reisgezelschap van kampeerautogebruikers aan de Kust naar type kamperen, zomer 2009 (in % van de respondenten)

Reisgezelschap	Legaal kamperen	Illegaal kamperen	Totaal
Gezelschap met kinderen	34,3	18,3	24,5
Jongste kind <6 jaar	12,4	6,3	8,6
Jongste kind 6-11 jaar	13,3	8,9	10,6
Jongste kind 12-17 jaar	8,6	3,1	5,2
Gezelschap zonder kinderen	65,7	81,7	75,5
Oudste persoon 18-29 jaar	1,9	0,4	1,0
Oudste persoon 30-39 jaar	1,0	0,4	0,6
Oudste persoon 40-49 jaar	5,7	6,7	6,3
Oudste persoon 50-59 jaar	23,8	20,1	21,5
Oudste persoon 60-64 jaar	13,3	21,0	18,0
Oudste persoon 65-74 jaar	16,2	28,6	23,8
Oudste persoon 75 jaar en ouder	3,8	4,5	4,2
Totaal	100,0	100,0	100,0
Aantal ongewogen cases	105	224	329

Gemiddeld werden er in het reisgezelschap van de kampeerautoeristen 2,4 personen geteld (tabel 12). In 2002 bedroeg de gemiddelde grootte van het reisgezelschap 2,5 personen.

Het reisgezelschap is gemiddeld iets groter bij legaal kamperen (2,7 personen) dan bij illegaal kamperen (2,3 personen). Dit verschil is significant.

Twee derden van alle kampeerautogebruikers is op vakantie met 2 personen. Een kwart van de reisgezelschappen telt 3 of 4 personen, 5% is alleen en 4% van de gezelschappen telt 5 personen of meer. Deze resultaten komen vrij nauwkeurig overeen met wat in 2002 werd geobserveerd. Enkel het aandeel van alleenreizenden blijkt verdubbeld (van 2,5% naar 5%).

Het aandeel van de gezelschappen met 2 personen en alleenreizenden is opmerkelijk groter bij illegaal kamperen dan bij legaal kamperen. De grotere reisgezelschappen zijn dan weer terug te vinden op de legale kampeerplaatsen. Deze verschillen zijn significant.

Tabel 12

Aantal personen in het reisgezelschap van kampeerautogebruikers aan de Kust naar type kamperen, zomer 2009 (in % van de respondenten)

Aantal personen in het reisgezelschap	Legaal kamperen	Illegaal kamperen	Totaal
1 persoon	1,9	6,7	4,8
2 personen	60,0	72,4	67,7
3 personen	16,2	10,2	12,5
4 personen	16,2	8,4	11,4
5 personen en meer	5,7	2,2	3,6
Totaal	100,0	100,0	100,0
Gemiddeld aantal personen	2,7	2,3	2,4
Aantal ongewogen cases	105	225	330

Bij de bevraging werd ook nagegaan of men in groep reisde samen met andere bevriende kampeerautogebruikers die over een eigen kampeerauto beschikken. Dit bleek slechts in 4% het geval. Meestal was dit met slechts 2 kampeerauto's. In een uitzonderlijk geval betrof het een groep van 11 kampeerauto's.

4.1.5 Leeftijd

Bij de bevraging werd gepeild naar de leeftijd van elke persoon in het gezelschap dat samen in dezelfde kampeerauto op vakantie was.

De gemiddelde leeftijd van alle kampeerautoeristen (volwassenen en kinderen samen) bedraagt 47 jaar. Met gemiddeld 51 jaar is de kampeerautogebruiker op een illegale kampeerplaats iets ouder dan die op een legale kampeerplaats (42 jaar).

De gemiddelde leeftijd van het gezinshoofd bedraagt 58 jaar (gemiddeld 59 jaar voor illegaal kamperen en gemiddeld 56 jaar voor legaal kamperen).

Voor de gemiddelde leeftijd kan geen vergelijking met 2002 worden gemaakt omdat toen niet naar de exacte leeftijd werd gepeild, enkel naar een indeling in leeftijdscategorieën.

Tabel 13 geeft de leeftijdsverdeling weer van de kampeerautoeristen aan de Kust. Met bijna 23% is het aandeel van de 50 tot 59 jarigen het hoogst, gevolgd door de 60 tot 64 jarigen (17%). Beide categorieën samen - de zogenaamde medioren (van 50 tot 65 jaar) - maken derhalve 40% uit van het kampeerautopubliek aan de Kust. Ten opzichte van 2002 is het aandeel van de medioren met ongeveer 5% afgenomen ten voordele van de 65-plussers. Deze leeftijdscategorie maakt in 2009 al ruim 18% uit van alle kampeerautoeristen, terwijl dat in 2002 nog 13% was. Het aandeel van de 75-plussers blijft echter beperkt (3%).

De categorie 40 tot 49 jaar is goed voor ongeveer 15% van de kampeerautoeristen, de 18 tot 39 jarigen vertegenwoordigen 10%. De kinderen (tot en met 17 jaar) hebben een aandeel van ongeveer

17%. De resultaten voor deze leeftijdscategorieën komen overeen met wat in 2002 werd geobserveerd.

De medioren (50-64 jaar) en ook de 65-plussers opteren iets meer voor illegaal kamperen (beide groepen samen hebben een aandeel van 66% tegenover 48% voor legaal kamperen). De jongere volwassenen (met hun kinderen) verkiezen iets meer de legale overnachtingsplaatsen.

Tabel 13

Leeftijd van het volledige reisgezelschap van kampeerautotoeristen aan de Kust naar type kamperen, zomer 2009 (in % van de respondenten)

Leeftijd	Legaal kamperen	Illegaal kamperen	Totaal
Jonger dan 6 jaar	6,8	3,4	4,8
6-11 jaar	9,0	5,9	7,2
12-17 jaar	7,2	3,0	4,7
18-29 jaar	4,3	2,6	3,2
30-39 jaar	9,0	5,1	6,8
40-49 jaar	15,8	14,2	14,9
50-59 jaar	22,2	23,5	22,9
60-64 jaar	14,0	19,3	17,1
65-74 jaar	9,7	20,1	15,7
75 jaar en ouder	2,2	3,0	2,6
Totaal	100,0	100,0	100,0
Gemiddelde leeftijd	42,4	50,6	47,1
Aantal ongewogen cases	105	224	329

4.2 Kenmerken van de vakantie

4.2.1 Hoofdbestemming van de vakantie

Tabel 14 geeft de verdeling weer van de kampeerautotoeristen aan de Kust naar de hoofdbestemming van hun vakantie. Voor 60% van de kampeerautogebruikers bleek de Kust de enige bestemming tijdens deze vakantie. 40% was op doorreis naar een andere bestemming, maar verbleef wel een aantal nachten aan onze kust. Op deze variabele zijn nauwelijks verschillen waar te nemen tussen legaal en illegaal kamperen.

Ruim één op vijf kampeerautotoeristen aan de Kust is op doorreis naar Frankrijk en heeft enkel dit land als eindbestemming. 5% is op doorreis naar meerdere landen. De overige landen waarnaar men op doorreis is, vertegenwoordigen samen ongeveer 11%.

De analyse naar land van herkomst leert dat 54% van de buitenlanders op doorreis is naar een andere bestemming, maar ook nog steeds 36% van de Belgen. Van de gezelschappen zonder kinderen is 41% op doorreis, van die met kinderen nog steeds 34%.

Tabel 14

Hoofdbestemming van de vakantie van kampeerautogebruikers aan de Kust naar type kamperen, zomer 2009 (in % van de respondenten)

Hoofdbestemming van de vakantie	Legaal kamperen	Illegaal kamperen	Totaal
De Kust is de enige bestemming tijdens deze vakantie	62,5	59,1	60,4
Op doorreis naar...	37,5	40,9	39,6
<i>Frankrijk</i>	18,3	23,1	21,3
<i>Andere bestemmingen dan Frankrijk</i>	9,6	12,5	11,3
<i>Meerdere landen</i>	7,7	4,0	5,4
<i>Weet (nog) niet</i>	1,9	1,3	1,6
Total	100,0	100,0	100,0
Aantal ongewogen cases	104	225	329

4.2.2 Verblifsduur aan de Kust

Om de gemiddelde verblifsduur in kaart te brengen werd een driedelige vraag gesteld. Eerst werd gevraagd hoeveel nachten men tijdens deze vakantie al verbleven heeft op de standplaats waar de enquêtering plaatsvond. Daarna werd gevraagd hoeveel nachten men nog van plan was om op dezelfde standplaats te verblijven. Tenslotte werd gevraagd naar het aantal nachten dat men in totaal van plan was om aan de Kust te verblijven.

Bij het beoordelen van de resultaten moet in gedachten worden gehouden dat bij de bevraging het selectie criterium van een minimumverblijf van 2 nachten werd gehanteerd. De werkelijke verblifsduur wordt daardoor licht overschat omdat in de steekproef geen kampeerautogebruikers zijn opgenomen die slechts voor 1 nacht aan de Kust hebben verbleven. Uit de bevraging bleek echter dat het aantal kampeerautogebruikers dat niet bevragd kon worden omdat men niet aan het selectie criterium beantwoordde, relatief beperkt bleef (ongeveer 1 op 10).

Het gemiddeld aantal nachten dat men in totaal van plan is om aan de Kust te verblijven bedraagt 5,9 nachten. De gemiddelde verblifsduur is langer op legale dan op illegale overnachtingsplaatsen (6,3 vs. 5,6 nachten). Dit verschil is significant.

In 2002 werd eveneens een inschatting gevraagd van het totaal aantal nachten dat men van plan was aan de Kust te verblijven. De gemiddelde verblifsduur aan de Kust bedroeg toen 5,3 nachten. In het onderzoek waren toen echter geen legale overnachtingsplaatsen opgenomen. De vrij lange gemiddelde verblifsduur in 2009 heeft te maken met de periode waarin werd bevragd, nl. augustus 2009 met mooi weer.

Het gemiddeld aantal nachten op eenzelfde standplaats wordt ingeschat via de werkelijk gerealiseerde gemiddelde verblifsduur tot op het moment van de bevraging en het gemiddeld aantal nachten dat men nóg van plan is om op dezelfde standplaats te blijven.

De gemiddelde verblifsduur op eenzelfde standplaats bedraagt 4,4 nachten. Het verschil tussen legaal en illegaal kamperen (5,7 vs. 3,7 nachten) is significant.

Tabel 15

Gemiddelde verblijfsduur van kampeerautogebruikers aan de Kust naar type kamperen, zomer 2009 (in aantal nachten)

Gemiddelde verblijfsduur	Legaal kamperen	Illegaal kamperen	Totaal
Gemiddeld aantal nachten dat men in totaal van plan is om aan de Kust te verblijven ¹	6,3	5,6	5,9
Gemiddeld aantal nachten op de standplaats waar werd geënquêteerd ²	5,7	3,7	4,4

Tabel 16 geeft de gemiddelde duur weer van het verblijf van kampeerautotoeristen aan de Kust, opgesplitst in categorieën. Liefst 36% van de respondenten verblijft (in de zomerperiode) 6 nachten of langer aan de Kust. Deze langere verblijven zijn wellicht voor een belangrijk deel te wijten aan de zonnige maand augustus waarin de bevraging plaatsvond. 12% van de respondenten verblijft 5 nachten, 18% verblijft 4 nachten, 17% 3 nachten en 14% 2 nachten.

Kampeerautogebruikers die legaal kamperen realiseren vaker een langere verblijfsduur dan zij die illegaal kamperen. Deze verschillen zijn significant.

Tabel 16

Duur van het (geplande) verblijf van kampeerautogebruikers aan de Kust naar type kamperen, zomer 2009 (in % van de respondenten)

Aantal nachten in totaal van plan te verblijven aan de Kust	Legaal kamperen	Illegaal kamperen	Totaal
2 nachten	8,7	16,9	13,7
3 nachten	15,5	17,8	16,9
4 nachten	16,5	19,2	18,1
5 nachten	13,6	11,0	12,0
6-9 nachten	24,3	16,0	19,2
10 nachten en meer	18,4	15,5	16,7
Weet niet	2,9	3,7	3,4
Totaal	100,0	100,0	100,0
Aantal ongewogen cases	103	219	322

4.2.3 Voorkeur voor een specifieke badplaats

Bij de bevraging werd gepeild of men bij de keuze van een kampeerautostandplaats om te overnachten al dan niet een voorkeur had voor een specifieke kustgemeente of badplaats (tabel 17). 52% van de respondenten bleek geen specifieke voorkeur voor een badplaats te hebben, zo lang het maar aan de Kust is. 48% had wel een voorkeur voor een specifieke badplaats. De kampeerautogebruikers die legaal kamperen blijken eerder een bepaalde kustgemeente of badplaats te verkiezen dan zij die illegaal kamperen.

¹ Aantal ongewogen cases (legaal kamperen / illegaal kamperen / totaal): 103 / 219 / 322

² Aantal ongewogen cases (legaal kamperen / illegaal kamperen / totaal): 104 / 220 / 324

Tabel 17

Al of niet voorkeur voor specifieke kustgemeente/badplaats bij kampeerautogebruikers aan de Kust naar type kamperen, zomer 2009 (in % van de respondenten)

Keuze standplaats	Legaal kamperen	Illegaal kamperen	Totaal
Voorkeur voor een specifieke kustgemeente / badplaats	54,1	44,1	47,8
Geen specifieke voorkeur, als het maar aan de Kust is	45,9	55,9	52,2
Totaal	100,0	100,0	100,0
Aantal ongewogen cases	85	195	280

Twee derden van de respondenten blijft voor de volledige duur van het verblijf in één en dezelfde badplaats. Een ander derde is meer mobiel en overnacht gedurende een zelfde vakantie ook in andere badplaatsen (tabel 18).

Het aandeel kampeerautogebruikers dat in dezelfde badplaats blijft om er te overnachten is bij legaal kamperen opmerkelijk groter dan bij illegaal kamperen (77% vs. 59%). Zij die illegaal kamperen zoeken frequenter een andere badplaats op om te overnachten dan zij die legaal kamperen. Deze verschillen zijn significant.

Tabel 18

Plaats van overnachten van kampeerautogebruikers aan de Kust naar type kamperen, zomer 2009 (in % van de respondenten)

Overnachtingsplaats	Legaal kamperen	Illegaal kamperen	Totaal
Enkel in deze badplaats	76,9	58,8	65,8
Ook in andere badplaatsen	23,1	37,6	32,0
Weet (nog) niet	0,0	3,6	2,2
Totaal	100,0	100,0	100,0
Aantal ongewogen cases	104	221	325

4.2.4 Herhaalbezoek

Het kampeerautopubliek van de Kust is een vrij traditioneel cliënteel. Het herhaalbezoek van kampeerautotoeristen aan de Kust is zeer hoog (tabel 19). Maar liefst 90% van alle respondenten geeft aan ooit al eens eerder met de kampeerauto naar de Kust te zijn gekomen. Dit percentage is nauwelijks verschillend voor legaal vs. illegaal kamperen.

In 2002 bedroeg het herhaalbezoek aan de Kust 81%. Het hogere aandeel herhaalbezoekers in 2009 is wellicht te wijten aan de sterkere vertegenwoordiging van de Belgen in de steekproef in vergelijking met 2002. Belgische verblijfstoeristen aan de Kust zijn traditioneel in belangrijke mate herhaalbezoekers en Belgische kampeerautotoeristen zijn daar geen uitzondering op.

Tabel 19

Herhaalbezoek van de kampeerautogebruikers aan de Kust naar type kamperen, zomer 2009 (in % van de respondenten)

Herhaalbezoek (ooit al eens met de kampeerauto naar de Kust gekomen)	Legaal kamperen	Illegaal kamperen	Totaal
Ja	86,7	92,0	89,9
Neen	13,3	8,0	10,1
Totaal	100,0	100,0	100,0
Aantal ongewogen cases	105	224	329

Er werd ook gepeild naar de frequentie van het herhaalbezoek (in categorieën) gedurende de afgelopen 12 maanden (dus sinds de zomer van 2008). Tabel 20 toont dat 5% van de respondenten ooit al eens eerder met de kampeerauto aan de Kust was, maar niet in de afgelopen 12 maanden. 18% kwam het afgelopen jaar één keer naar de Kust; 41% twee tot vijf keer en maar liefst 36% meer dan vijf keer. Deze resultaten liggen volledig in de lijn van die van 2002 toen bleek dat 83% van de kampeerautobezoekers meerdere keren per jaar en 13% één keer per jaar naar de Kust op herhaalbezoek kwam.

De frequentie van herhaalbezoek is vooral hoog bij kampeerautogebruikers die illegaal kamperen (85% komt 2 keer per jaar of meer terug vs. 63% bij legaal kamperen). Zij die legaal kamperen komen dus ook terug, maar minder frequent. Dit verschil is significant.

Tabel 20

Frequentie van bezoek van kampeerautogebruikers aan de Kust naar type kamperen, zomer 2009 (in % van de respondenten)

Frequentie van bezoek gedurende de afgelopen 12 maanden	Legaal kamperen	Illegaal kamperen	Totaal
Niet	8,8	2,9	5,1
Eén keer	28,6	12,2	18,3
2-5 keer	34,1	44,4	40,5
Meer dan 5 keer	28,6	40,5	36,0
Totaal	100,0	100,0	100,0
Aantal ongewogen cases	91	205	296

Bij hen die gedurende de afgelopen 12 maanden één of meermaals met de kampeerauto naar de Kust zijn gekomen, werd gepeild naar de periode waarin men terugkwam (tabel 21). Gezien het over meerdere bezoeken gaat konden ook meerdere periodes worden genoemd.

94% van de respondenten gaf aan tijdens het hoogseizoen (juli-augustus) naar de Kust te zijn gekomen, 71% van de respondenten kwam in mei-juni, 62% in maart-april, 47% in september-oktober en nog steeds 37% in de wintermaanden november-februari. De Kust is voor de kampeerautoerist dus duidelijk een bestemming voor elk seizoen.

Bij kampeerautogebruikers die illegaal kamperen is het aandeel van herhaalbezoekers buiten het seizoen opmerkelijk hoger dan bij zij die legaal kamperen. Dit is voor elke periode het geval. Dit verschil is significant.

Tabel 21

Bezoekspatroom van de kampeerautogebruikers aan de Kust naar periode en type kamperen, zomer 2009 (in % van de respondenten)

Periode van herhaalbezoek gedurende de afgelopen 12 maanden	Legaal kamperen	Illegaal kamperen	Totaal
Hoogseizoen	93,9	93,5	93,6
Mei-juni	61,0	75,9	70,6
Maart-april	53,7	66,8	62,1
September-oktober	37,8	51,8	46,8
November-februari	25,6	43,2	36,9
Totaal	272,0	331,2	310,0
Aantal ongewogen cases	82	199	281

Hierbij aansluitend werd gepeild in welke mate men in de komende 12 maanden opnieuw een bezoek plant aan de Kust met de kampeerauto. Deze vraag werd aan alle respondenten gesteld. Tabel 22 toont dat drie kwart van hen aangeeft zeker te zullen terugkomen. 14% geeft aan dit wellicht te zullen doen, terwijl een kleine 10% aangeeft (eerder) niet te zullen terugkomen. Tussen legaal en illegaal kamperen zijn nauwelijks verschillen op te merken.

Opgesplitst naar herkomst geeft 82% van de Belgen aan zeker, en 13% wellicht wel, te zullen terugkeren in de komende 12 maanden. Voor de buitenlanders is dit resp. 49% en 21%.

Tabel 22

Gepland herhaalbezoek aan de Kust met de kampeerauto in de komende 12 maanden, naar type kamperen, zomer 2009 (in %)

Gepland herhaalbezoek in de komende 12 maanden	Legaal kamperen	Illegaal kamperen	Totaal
Zeker	70,5	79,6	76,1
Wellicht wel	15,2	13,8	14,3
Eerder niet	2,9	2,2	2,5
Zeker niet	5,7	2,2	3,6
Weet niet	5,7	2,2	3,6
Totaal	100,0	100,0	100,0
Aantal ongewogen cases	105	225	330

4.2.5 Verplaatsingsgedrag met kampeerauto

Tabel 23 toont dat 89% van de kampeerautogebruikers aan de Kust nooit gebruik maakt van de kampeerauto voor verplaatsingen binnen de badplaats. Tussen legaal en illegaal kamperen zijn hierbij nauwelijks verschillen op te merken.

Tabel 23

Gebruik van de kampeerauto aan de Kust voor verplaatsingen binnen de badplaats naar type kamperen, zomer 2009 (in % van de respondenten)

Gebruik van kampeerauto voor verplaatsingen binnen de badplaats	Legaal kamperen	Illegaal kamperen	Totaal
Ja	7,6	12,7	10,7
Neen	92,4	87,3	89,3
Totaal	100,0	100,0	100,0
Aantal ongewogen cases	105	221	326

Tabel 24 geeft aan in welke mate er al dan niet rondritten met de kampeerauto werden gemaakt naar andere badplaatsen en naar het hinterland van de Vlaamse Kust. De respondenten konden uiteraard ook beide antwoorden aangeven, zodat de percentages in de tabel niet op 100 sommeren.

Het merendeel van de kampeerautogebruikers (89%) geeft aan geen rondritten te maken met de kampeerauto, noch naar andere badplaatsen, noch naar het hinterland. 8% van de respondenten maakt rondritten met de kampeerauto naar andere badplaatsen, voornamelijk aan de Vlaamse Kust, maar ook in Noord-Frankrijk en Zeeland. 7% van de respondenten geeft aan dat men rondritten maakt naar het hinterland. Dergelijke rondritten betreffen bijna steeds stadsbezoeken. Brugge wordt daarbij het vaakst genoemd, maar ook Diksmuide, Lissewege en zelfs Gent.

Het aandeel van kampeerautotoeristen die uitstappen maken met de kampeerauto, zowel naar andere badplaatsen als naar het hinterland, blijkt aanzienlijk hoger bij illegaal kamperen dan bij legaal kamperen. Mensen die op een legale manier kamperen maken minder frequent rondritten met de kampeerauto. Deze verschillen zijn significant.

Tabel 24

Rondritten van kampeerautogebruikers aan de Kust met kampeerauto naar type kamperen, zomer 2009 (in % van de respondenten)

Rondritten met de kampeerauto	Legaal kamperen	Illegaal kamperen	Totaal
Ja, naar andere badplaatsen	2,9	10,7	7,7
<i>Aan de Vlaamse Kust</i>	1,1	4,5	3,2
<i>In Noord-Frankrijk</i>	1,1	3,1	2,4
<i>In Zeeland</i>	0,6	3,1	2,1
Ja, naar het hinterland van de Vlaamse Kust	2,9	10,3	7,4
<i>(Met) stadsbezoek</i>	2,9	9,4	6,9
<i>Zonder stadsbezoek</i>	0,0	0,9	0,5
Neen	95,2	84,4	88,6
Totaal	101,0	105,4	103,7
Aantal ongewogen cases	105	224	329

4.3 Geraadpleegde toeristische informatiebronnen

Een belangrijk onderdeel binnen de bevraging van kampeerautogebruikers aan de Kust betreft de informatiebronnen die worden geraadpleegd om op de hoogte te raken van het bestaan van de standplaats waarop werd overnacht. Tabel 25 geeft een overzicht. Meerdere informatiebronnen konden worden genoemd zodat de percentages in de tabel niet op 100 sommeren.

28% van de kampeerautotoeristen aan de Kust geeft aan dat ze de standplaats waar ze overnachten per toeval hebben ontdekt. 27% wijst op de ervaring van een eerder bezoek. De standplaats werd aan 25% van de kampeerautotoeristen aangeraden door vrienden of kennissen. 18% verwijst naar specifieke brochures of tijdschriften voor de kampeerautogebruiker (Campergids wordt het vaakst genoemd) en 17% naar specifieke internetsites voor de kampeerautotoerist (campersite.be en campercontact.nl worden het vaakst genoemd). De overige informatiebronnen worden elk op zich door minder dan 2% van de kampeerautotoeristen genoemd.

De resultaten met betrekking tot de geraadpleegde informatiebronnen komen in grote lijnen overeen met die van 2002. Ervaring van een eerder bezoek werd toen het frequentst genoemd (28%), gevolgd door aangeraden door vrienden of kennissen (26%) en toevallig langsgesproken (25%). Er is echter één opvallend verschil in vergelijking met 2002: de opmars van het internet. In 2002 werden de specifieke internetsites door slechts 3% van de kampeerautogebruikers als informatiebron genoemd, in 2009 was dit 17%. Dit ging bijna volledig ten koste van de specifieke reisgids voor de kampeerautogebruiker: in 2002 door 18% van de kampeerautogebruikers als informatiebron genoemd, in 2009 door nauwelijks nog 1%. Het internet (met steeds de meest actuele informatie) heeft het belang van naslagwerken op papier ook hier duidelijk naar de achtergrond verdrongen.

Bij kampeerautogebruikers die illegaal kamperen is het aandeel van kampeerautogebruikers dat toevallig langskomt duidelijk hoger dan bij zij die legaal kamperen. Omgekeerd is het aandeel van specifieke brochures of tijdschriften en specifieke internetsites als informatiebron veel hoger bij legaal dan bij illegaal kamperen. Bijna 3% van zij die illegaal kamperen geeft aan doorverwezen te zijn door de politie. Het betreft hier doorverwijzingen naar plaatsen waar op een legale manier geparkeerd mag worden, maar waar niet overnacht mag worden.

Tabel 25

Geraadpleegde informatiebronnen door kampeerautogebruikers aan de Kust naar type kamperen, zomer 2009 (in % van de respondenten)

Informatiebronnen	Legaal kamperen	Illegaal kamperen	Totaal
Toevallig langsgekomen	15,2	36,2	28,1
Ervaring van een eerder bezoek	26,7	26,8	26,7
Aangeraden door vrienden of kennissen	23,8	25,4	24,8
Specifieke brochures of tijdschriften voor de kampeerautogebruiker	26,7	12,5	18,0
Specifieke internetsites voor de kampeerautogebruiker	24,8	12,1	17,0
Doorverwezen door de politie	0,0	2,7	1,6
Doorverwezen door plaatselijke bevolking	0,0	2,2	1,4
Aangeraden door de kampeerautoclub	0,0	1,8	1,1
Specifieke reisgids voor de kampeerautogebruiker	0,0	1,3	0,8
Aangeraden door (of brochure van) de toeristische dienst	1,0	0,0	0,4
Doorverwezen door campinguitbaters	0,0	0,4	0,3
Aanduidingen gevolgd op de stadsplannen in de stad	0,0	0,0	0,0
Andere	2,9	3,1	3,0
Totaal	121,1	124,5	123,2
Aantal ongewogen cases	105	224	329

4.4 Activiteitenpatroon

Om het activiteitenpatroon van kampeerautotoeristen aan de Kust in kaart te brengen, werd gepeild naar de activiteiten die ondernomen werden op de dag voorafgaand aan de enquête. De resultaten worden weergegeven in tabel 26. Meerdere activiteiten konden worden opgesomd. De percentages in de tabel sommeren dus niet op 100. De activiteiten zijn sterk bepaald door de periode van bevraging, de mooie augustusmaand 2009. In 2002 werden de activiteiten niet bevraagd.

Ruim 62% van de kampeerautogebruikers geeft aan een bezoek te hebben gebracht aan een café of restaurant. Recabezoek is daarmee de meest populaire activiteit van kampeerauto-toeristen. 44% heeft een terrasje, café of tearoom bezocht, 18% een restaurant of brasserie.

41% van de respondenten ging winkelen (zowel recreatief shoppen als bezoek van markten).

37% ging fietsen, ongeveer evenveel voor korte tochtjes van minder dan een uur als voor lange fietstochten van meer dan een uur.

De zee- en strandgerelateerde activiteiten worden door 32% van de respondenten genoemd, met als belangrijkste subactiviteiten de korte wandelingen op het strand of in de duinen (wandelingen van minder dan 1 uur), het zonnen (beiden 11%) en het zwemmen in zee (8%).

20% van de respondenten maakt lange wandeltochten van meer dan 1 uur (op het strand, in de duinen of in de polders). 10% flaneert op de dijk en 5% bezoekt een tentoonstelling of evenement (bv. Beaufort 03). De overige activiteiten worden door 4% of minder van de kampeerautotoeristen genoemd. Opvallend tenslotte is dat nog bijna 10% andere activiteiten worden genoemd. Het gaat daarbij voornamelijk om mensen die aangeven te hebben "gerust".

Opvallende verschillen tussen legaal en illegaal kamperen zijn de volgende. Bij kampeerauto-toeristen die legaal kamperen is het aandeel van een terrasbezoekje, van korte fietstochten, van zwemmen in zee hoger dan bij illegaal kamperen (meer gezinnen met kinderen).

Kampeerautogebruikers die illegaal kamperen blijken in vergelijking met zij die legaal kamperen weer meer op restaurant te gaan, te shoppen, lange wandeltochten te maken of een tentoonstelling of evenement te bezoeken.

Tabel 26

Activiteiten van kampeerautogebruikers aan de Kust naar type kamperen, zomer 2009 (in % van de respondenten)

Activiteiten	Legaal kamperen	Illegaal kamperen	Totaal
Recabezoek	58,3	64,6	62,2
<i>Bezoek aan café / terras / tearoom</i>	49,2	41,8	44,4
<i>Bezoek aan restaurant / brasserie</i>	9,1	22,8	17,8
Winkelen	33,0	46,2	41,1
<i>Recreatief shoppen (winkelstraat doen)</i>	22,0	32,4	28,4
<i>Bezoek van markt(en)</i>	11,0	13,8	12,7
Fietsen	43,7	32,7	36,9
<i>Fietstochten (meer dan 1 uur)</i>	17,9	19,8	19,1
<i>Fietsen (minder dan 1 uur)</i>	25,8	12,9	17,9
Activiteiten op het strand, in de zee en in de duinen	36,9	28,7	31,8
<i>Korte wandelingen op het strand / in de duinen</i>	9,4	12,5	11,1
<i>Zonnen</i>	13,4	9,2	10,9
<i>Zwemmen in zee</i>	12,1	5,9	8,4
<i>Watersporten (zeilen, surfen,...)</i>	1,3	1,1	1,2
<i>Strandsporten / -spelen</i>	0,7	0,0	0,3
Lange wandeltochten	12,6	24,2	19,8
Flaneren op de dijk	7,8	10,8	9,6
Bezoek tentoonstelling of evenement	1,0	7,2	4,8
<i>Bezoek aan een tentoonstelling</i>	0,6	5,0	3,3
<i>Bezoek aan een evenement / concert / theatervoorstelling</i>	0,3	2,1	1,5
Andere sporten	5,8	3,1	4,2
Bezoek aan vrienden, familie, kennissen	3,9	3,1	3,4
Bezoek toeristische attractie / museum	1,9	3,6	3,0
Natuurobservatie	1,0	1,3	1,2
Ritje met de go-cart	1,0	0,9	0,9
Andere activiteiten	11,7	8,5	9,7
Totaal	218,4	235,0	228,7
Aantal ongewogen cases	103	223	326

4.5 Houding ten opzichte van gereguleerde kampeerautoterreinen

De standplaatsen waar op een legale en gereguleerde manier overnacht kan worden, kunnen in drie types worden onderscheiden:

1. Standplaatsen op een specifiek kampeerautoterrein
 - enkel voorbehouden voor kampeerautogebruikers (min. 24 m²)
 - met basisvoorzieningen (lozingspunt voor afvalwater, vers water, elektriciteit)
 - zonder recreatieve voorzieningen
2. Standplaatsen specifiek ingericht voor kampeerauto's op campings
 - kleinere standplaatsen dan gewone (min. 24 m²)
 - enkel voorbehouden voor kampeerautogebruikers
 - met recreatieve voorzieningen
3. Gewone toeristische standplaatsen op campings
 - gewone standplaatsen maar met verharding (min. 80 m²)
 - niet specifiek voorbehouden voor kampeerautogebruikers
 - met recreatieve voorzieningen
 - aan het regulier tarief op de camping

Voor elk van deze drie types werd gepeild naar de bereidheid om in de toekomst tegen betaling (verder) gebruik te maken van dergelijke standplaats specifiek ingericht voor kampeerauto's.

4.5.1 Kampeerautoterrein

Tabel 27 geeft de bereidheid weer om tegen betaling gebruik te maken van een specifieke standplaats voor kampeerauto's op een kampeerautoterrein. 86% van de respondenten zegt hiertoe zeker en 2% wellicht wel bereid te zijn. 8% is hiertoe eerder niet en 1% helemaal niet bereid.

Het feit dat de bereidheid om van dergelijke kampeerautoterreinen gebruik te maken iets lager ligt bij zij die legaal kamperen, wijst erop dat deze groep de extra voorzieningen die andere legale overnachtingsplaatsen (op campings) te bieden hebben, weten te appreciëren. In globa zijn de verschillen tussen beide groepen echter niet groot.

Tabel 27

Bereidheid om te betalen voor een standplaats op een specifiek kampeerautoterrein naar type kamperen, zomer 2009 (in % van de respondenten)

Bereidheid om te betalen voor een standplaats op een kampeerautoterrein	Legaal kamperen	Illegaal kamperen	Totaal
Ja zeker	83,8	86,7	85,6
Wellicht wel	1,0	2,7	2,0
Eerder niet	10,5	6,2	7,9
Helemaal niet	1,9	0,9	1,3
Weet niet	2,9	3,6	3,3
Totaal	100,0	100,0	100,0
Aantal ongewogen cases	105	225	330

Aan de respondenten die “zeker” of “wellicht wel” hebben geantwoord, werd gevraagd welke prijs men bereid is hiervoor te betalen. Er werd gevraagd naar de maximumprijs in het hoogseizoen per kampeerauto voor 2 volwassenen, inclusief basisvoorzieningen.

Gemiddeld is men bereid hiervoor **10,60 euro** neer te tellen (de genoemde bedragen gaan van 2 tot 38 euro). Kampeerautogebruikers die legaal kamperen zijn bereid om hiervoor méér te betalen dan kampeerautogebruikers die illegaal kamperen (**14,53 euro** vs. **8,26 euro**). De verschillen zijn significant.

4.5.2 Specifiek ingerichte kampeerautoplaats op camping

De bereidheid om tegen betaling gebruik te maken van een specifiek ingerichte standplaats voor kampeerauto's op een camping wordt in tabel 28 weergegeven. Een kwart van de respondenten is zeker, en 8% is wellicht wel, bereid om van dergelijke standplaatsen gebruik te maken. De helft echter is daartoe eerder niet en 15% helemaal niet bereid.

In vergelijking met 2002 is de bereidheid om van dergelijke standplaatsen op campings gebruik te maken nauwelijks veranderd. Een derde van de respondenten had toen 'zeker' of 'wellicht wel' de intentie om van dergelijke standplaatsen gebruik te maken. Twee derde had die intentie 'wellicht niet' of 'helemaal niet'. Wanneer dezelfde categorieën worden samengenomen in het huidige onderzoek, bekomen we dezelfde verhouding.

De tabel toont opvallende (en significante) verschillen tussen legaal en illegaal kamperen. De bereidheid om van dergelijke standplaatsen gebruik te maken is opmerkelijk groter bij kampeerautoeristen die legaal kamperen dan bij zij die illegaal kamperen. Bijna de helft geeft van de respondenten die legaal kampeert, geeft aan het gebruik van dergelijke plaatsen zeker (verder) te overwegen. Toch geeft ook nog 36% van de respondenten die legaal kamperen aan 'eerder niet' bereid te zijn om van dergelijke standplaats gebruik te maken. Nadere analyse leert dat het vooral de mensen op kampeerautoterreinen zijn die aangeven dat ze eerder niet van een standplaats op een camping gebruik zouden maken (51%). Bij de mensen op een camping geeft 'slechts' 26% aan om dit in de toekomst eerder niet (meer) te doen.

Tabel 28

Bereidheid om te betalen voor een standplaats specifiek ingericht voor kampeerauto's op campings naar type kamperen, zomer 2009 (in % van de respondenten)

Bereidheid om te betalen voor een specifiek ingerichte standplaats voor kampeerauto's op een camping	Legaal kamperen	Illegaal kamperen	Totaal
Ja zeker	48,1	10,3	24,9
Wellicht wel	7,7	7,6	7,6
Eerder niet	35,6	58,7	49,8
Helemaal niet	6,7	20,2	15,0
Weet niet	1,9	3,1	2,7
Totaal	100,0	100,0	100,0
Aantal ongewogen cases	104	223	327

Indien men dergelijke standplaats zeker of wellicht wel overweegt, bedraagt de gemiddelde prijs die men hiervoor bereid is te betalen **17,18 euro** (gaande van 4 tot 45 euro). Dit is de prijs in het hoogseizoen per kampeerauto voor 2 volwassenen, inclusief voorzieningen en diensten. Zij die illegaal kamperen zijn bereid om voor dergelijke standplaats gemiddeld 13,56 euro te betalen, terwijl de kampeerautoeristen die legaal kamperen hiervoor gemiddeld 19,51 euro willen neertellen. De verschillen in prijs zijn significant.

4.5.3 Gewone toeristische standplaats op camping

Het derde type standplaats waar de kampeerautogebruiker op een legale manier kan overnachten is de gewone toeristische standplaats met aangepaste verharding. Tabel 29 toont de bereidheid om van dergelijke standplaats (uiteraard tegen betaling) gebruik te maken.

68% van alle respondenten is eerder niet en 18% helemaal niet bereid om van dergelijke standplaatsen gebruik te maken. Slechts 7% wil er zeker en 4% wellicht wel gebruik van maken.

De verschillen tussen legaal en illegaal kamperen zijn minder opvallend dan bij het hierboven beschreven type standplaats, maar zij die illegaal kamperen tonen toch een nog lagere bereidheid om van dergelijke plaatsen gebruik te maken dan zij die legaal kamperen.

Omdat voor dergelijke plaatsen normalerwijze het reguliere tarief van een gewone toeristische standplaats betaald moet worden, werd voor dit type niet gepeild naar het bedrag dat men bereid is hiervoor te betalen.

Tabel 29

Bereidheid om te betalen voor een gewone toeristische standplaats op een camping naar type kamperen, zomer 2009 (in % van de respondenten)

Bereidheid om te betalen voor een gewone toeristische standplaats met aangepaste verharding op een camping	Legaal kamperen	Illegaal kamperen	Totaal
Ja zeker	13,3	3,8	7,2
Wellicht wel	4,4	4,2	4,3
Eerder niet	73,3	65,3	68,2
Helemaal niet	7,8	23,5	17,8
Weet niet	1,1	3,3	2,5
Totaal	100,0	100,0	100,0
Aantal ongewogen cases	90	213	303

4.5.4 Appreciatie over kwantitatief aanbod van legale standplaatsen aan de Kust

In het verlengde van de bereidheid om van de drie genoemde types van standplaatsen gebruik te maken, werd ook gepeild naar de mening van de respondenten over aantal voorziene plaatsen aan de Vlaamse Kust waar op een legale manier met de kampeerauto overnacht kan worden. Tabel 30 geeft de resultaten.

88% van de respondenten is van mening dat er aan de Kust te weinig legale overnachtingsplaatsen zijn voor kampeerauto's. Slechts 7% van de respondenten vindt dat er voldoende dergelijke plaatsen zijn.

Bij de kampeerautogebruikers die illegaal kamperen is het aandeel dat vindt dat er te weinig legale overnachtingsplaatsen zijn (92%) significant hoger dan bij zij die legaal kamperen (80%).

Tabel 30

Appreciatie van het aantal voorziene plaatsen aan de Vlaamse Kust waar op een legale manier met de kampeerauto overnacht kan worden, naar type kamperen, zomer 2009 (in % van de respondenten)

Appreciatie	Legaal kamperen	Illegaal kamperen	Totaal
Te weinig legale overnachtingsplaatsen voor kampeerauto's	80,0	92,4	87,6
Voldoende legale overnachtingsplaatsen voor kampeerauto's	11,4	4,9	7,4
Weet niet	8,6	2,7	5,0
Totaal	100,0	100,0	100,0
Aantal ongewogen cases	105	224	329

Hoewel niet de focus van dit onderzoek, werd bij de respondenten ook gepeild naar de mening over het aantal voorziene plaatsen aan de Kust waar (overdag) op een legale manier met de kampeerauto **geparkeerd** kan worden. Tabel 31 geeft de resultaten.

83% van de respondenten geeft aan dat er te weinig dergelijke parkeerplaatsen zijn aan de Kust. 9% is van mening dat er voldoende parkeerplaatsen voor kampeerauto's zijn.

Bij de kampeerautogebruikers die illegaal kamperen is het aandeel dat vindt dat er te weinig legale parkeerplaatsen zijn (89%) significant hoger dan bij zij die legaal kamperen (74%). Zij zijn ook meer mobiel (zie hoger).

Tabel 31

Appreciatie van het aantal voorziene plaatsen aan de Kust waar (overdag) op een legale manier met de kampeerauto aan de Vlaamse Kust geparkeerd kan worden, naar type kamperen, zomer 2009 (in % van de respondenten)

Appreciatie	Legaal kamperen	Illegaal kamperen	Totaal
Te weinig legale parkeerplaatsen voor kampeerauto's	74,3	88,9	83,3
Voldoende legale parkeerplaatsen voor kampeerauto's	12,4	7,6	9,4
Weet niet	13,3	3,6	7,3
Totaal	100,0	100,0	100,0
Aantal ongewogen cases	105	225	330

4.5.5 Appreciatie over de beschikbare informatie

Tenslotte werd ook gepeild naar de mening van de respondenten over de mate waarin informatie beschikbaar is over de bestaande mogelijkheden om met de kampeerauto aan de Kust te overnachten.

73% van de respondenten geeft aan dat er hierover te weinig informatie beschikbaar is. 22% is van mening dat er voldoende informatie beschikbaar is.

Bij de kampeerautogebruikers die illegaal kamperen is het aandeel dat vindt dat er te weinig informatie beschikbaar is over de mogelijkheden om met de kampeerauto aan de Kust te overnachten (80%) significant hoger dan bij zij die legaal kamperen (62%).

Tabel 32

Appreciatie van de mate waarin informatie beschikbaar is over de bestaande mogelijkheden om met de kampeerauto aan de Vlaamse Kust te overnachten, naar type kamperen, zomer 2009 (in % van de respondenten)

Appreciatie	Legaal kamperen	Illegaal kamperen	Totaal
Te weinig informatie beschikbaar	62,1	79,5	72,9
Voldoende informatie beschikbaar	29,1	17,4	21,9
Weet niet	8,7	3,1	5,3
Totaal	100,0	100,0	100,0
Aantal ongewogen cases	103	224	327

4.6 Belang van kenmerken van standplaatsen

Aan de respondenten werd een lijst van algemene kenmerken voorgelegd die mensen al dan niet belangrijk kunnen vinden ten aanzien van plaatsen waar men aan de Kust met de kampeerauto kan overnachten. Er werd gevraagd om voor elk kenmerk op een schaal van 0 tot 10 aan te geven hoe belangrijk elk kenmerk is in de keuze van een geschikte plaats om met de kampeerauto aan de Kust te overnachten. Er werd specifiek gevraagd om bij het toekennen van een score rekening te houden met het onderling belang van de verschillende kenmerken en voldoende te differentiëren.

Tabel 33 toont de gemiddelde scores op 10 voor elk van de kenmerken.

De top 3 van kenmerken die door alle respondenten het meest belangrijk worden geacht is het gevoel van veiligheid (score 9,02 op 10), gevolgd door de wetenschap dat overnachten er officieel is toegelaten (8,83) en een goede signalisatie naar de overnachtingsplaats (8,55).

Het veiligheidsgevoel is voor iedereen het belangrijkste, zowel voor zij die legaal als voor zij die illegaal kamperen. Wat opvalt is dat de zekerheid dat overnachten er officieel is toegelaten ook door zij die illegaal kamperen als zeer belangrijk wordt geacht. Een goede signalisatie blijkt voor zij die illegaal kamperen belangrijker dan voor zij die legaal kamperen.

Een rustige omgeving (8,49), een redelijke prijs (8,44) en de aanwezigheid van basisvoorzieningen (8,27) blijken voor de meeste respondenten eveneens nog redelijk belangrijk. De prijs is vooral belangrijk voor zij die illegaal kamperen, de basisvoorzieningen voor zij die legaal kamperen.

De kenmerken met betrekking tot de ligging blijken in vergelijking met de hierboven aangehaalde kenmerken een stuk minder belangrijk (scores van 7,39 tot 7,58). Toch is de ligging voor zij die illegaal kamperen van groter belang dan voor zij die legaal kamperen. Door iedereen wordt vooral de ligging nabij het centrum van de badplaats belangrijk geacht, maar ook de ligging bij het strand of de zee en de ligging nabij de duinen zijn bijna even belangrijk.

Aan de gezelligheid door de aanwezigheid van andere kampeerautogebruikers en aan de nabijheid bij een tram- of bushalte wordt het minst belang gehecht (scores van 6,31 tot 6,84).

De vergelijking met het onderzoek van 2002 gaat niet helemaal op omdat de vraagstelling toen op een iets andere manier is gebeurd. Er werd toen gepeild naar de redenen voor de keuze van deze specifieke parkeerplaats (i.e. illegaal kamperen). Opvallend was toen dat de specifieke ligging (nabij het centrum of de zee) er als topantwoord uitkwam (39%). Het feit dat parkeren er toegelaten was kwam op de tweede plaats (21%), de rustige ligging op de derde plaats (ook 21%). Wanneer nu effectief naar het onderling belang van de kenmerken wordt gepeild, blijken de topantwoorden van toen (met uitzondering van het feit dat parkeren/kamperen er is toegelaten) lager staan dan aanvankelijk was verwacht.

Tabel 33

Belang van kenmerken van standplaatsen in de keuze van een geschikte standplaats om met de kampeerauto aan de Kust te overnachten (op een schaal van 0 tot 10), zomer 2009

Kenmerken m.b.t. plaatsen waar met de kampeerauto overnacht kan worden	Legaal kamperen	Illegaal kamperen	Totaal
Veiligheidsgevoel	9,02	9,01	9,02
Overnachten is er officieel toegelaten	8,75	8,87	8,83
Makkelijk te vinden / goed aangeduid (signalisatie)	8,28	8,71	8,55
Rustige omgeving	8,50	8,47	8,49
Redelijke prijs	8,22	8,59	8,44
Aanwezigheid van basisvoorzieningen (lozingspunt afvalwater, elektriciteit, water)	8,42	8,18	8,27
Specifieke ligging van de plaats vlakbij het centrum van de badplaats	7,34	7,73	7,58
Specifieke ligging van de plaats bij het strand / de zee	7,09	7,75	7,50
Specifieke ligging van de plaats bij de duinen	7,08	7,58	7,39
Gezelligheid door aanwezigheid van andere kampeerautoeristen	6,33	7,16	6,84
Dicht bij tram- of bushalte	5,91	6,56	6,31

4.7 Tevredenheid over kenmerken van standplaatsen

Op een analoge manier als bij het peilen naar het onderling belang van een aantal kenmerken met betrekking tot plaatsen waar met de kampeerauto overnacht kan worden, werd ook gepeild naar de tevredenheid over dezelfde set van kenmerken, maar deze keer specifiek met betrekking tot de plaats waar de respondent met de kampeerauto heeft overnacht. Ook deze keer werden de kenmerken gescoord op een schaal van 0 tot 10. Tabel 34 toont de resultaten.

De resultaten over de tevredenheid van de kenmerken vertonen duidelijk een andere volgorde dan de resultaten over het belang dat aan dezelfde kenmerken wordt gehecht.

Meest tevreden is men over het veiligheidsgevoel (score van 8,84), de prijs (8,42) en de nabijheid bij een tram- of bushalte (8,31).

Over het veiligheidsgevoel zijn vooral de kampeerautogebruikers die legaal kamperen het meest tevreden. Over de prijs (met name het feit dat het gratis is) zijn voornamelijk zij die illegaal kamperen tevreden. Ook de nabijheid bij openbaar vervoer wordt door deze laatste groep sterker geapprecieerd.

Tabel 34

Tevredenheid over de kenmerken van de standplaats waar men heeft overnacht (op een schaal van 0 tot 10), , zomer 2009

Kenmerken m.b.t. de plaats waar met de kampeerauto is overnacht	Legaal kamperen	Illegaal kamperen	Totaal
Veiligheidsgevoel	9,11	8,67	8,84
Redelijke prijs	7,34	9,11	8,42
Dicht bij tram- of bushalte	7,47	8,83	8,31
Specifieke ligging van de plaats vlakbij het centrum van de badplaats	7,73	8,47	8,18
Specifieke ligging van de plaats bij het strand / de zee	7,42	8,58	8,14
Rustige omgeving	8,54	7,85	8,12
Specifieke ligging van de plaats bij de duinen	7,39	8,54	8,10
Overnachten is er officieel toegelaten	9,99	6,52	7,86
Gezelligheid door aanwezigheid van andere kampeerautotoeristen	7,59	6,66	7,02
Makkelijk te vinden / goed aangeduid (signalisatie)	6,05	4,29	4,96
Aanwezigheid van basisvoorzieningen (lozingspunt afvalwater, elektriciteit, water)	9,92	0,31	4,01

De tevredenheid over de ligging (bij het centrum, de zee of de duinen) en over de rustige omgeving is doorgaans vrij goed (scores van 8,10 tot 8,18). De tevredenheid over de ligging is groter bij de kampeerautogebruikers die illegaal kamperen dan bij zij die legaal kamperen. Over de rustige ligging zijn deze laatsten dan weer meer tevreden.

Gemiddeld minder goed scoort de zekerheid dat overnachten er officieel is toegelaten (7,86). Deze lage gemiddelde score op dit kenmerk is volledig te wijten aan de lage score van zij die illegaal kamperen (6,52). De gezelligheid door de aanwezigheid van andere kampeerauto-gebruikers (7,02) scoort eveneens minder goed.

Zeer opvallend zijn de lage tevredenheidsscores over de signalisatie (4,96) en de aanwezigheid van basisvoorzieningen (4,01).

Over de signalisatie zijn zowel diegenen die legaal als zij die illegaal kamperen ontevreden (resp. 6,05 en 4,29). De lage gemiddelde tevredenheidsscore over de aanwezigheid van basisvoorzieningen is volledig voor rekening van de kampeerautogebruikers die illegaal kamperen die op dit punt logischerwijs zeer laag scoren (0,31). Zij die legaal kamperen zijn dan weer uiterst tevreden over de basisvoorzieningen (9,92).

De scores van tevredenheid kunnen we vergelijken met die van het belang dat aan een bepaald aspect gegeven wordt.

Kampeerautogebruikers die legaal kamperen vinden de signalisatie naar de kampeerautoplaats en in mindere mate het prijsniveau van de standplaats zeer belangrijk, maar zijn daar toch minder tevreden over. Het veiligheidsgevoel, het feit dat het officieel toegelaten is om er te overnachten, de rustige omgeving, de aanwezigheid van basisvoorzieningen en de ligging nabij het centrum van de badplaats zijn allemaal kenmerken die deze groep belangrijk vindt, en waar men tegelijk ook tevreden over is.

Kampeerautogebruikers die illegaal kamperen vinden het feit dat het officieel toegelaten is om er te overnachten, de signalisatie naar de kampeerautoplaats, de rustige omgeving en de aanwezigheid van basisvoorzieningen allemaal belangrijk tot zeer belangrijk, maar over elk van deze aspecten is men ontevreden tot zeer ontevreden. Enkel over het veiligheidsgevoel, dat eveneens zeer belangrijk wordt geacht, is men tevreden.

In het verlengde van de bevraging naar de tevredenheid over bovenstaande set van kenmerken, werd ook gepeild in hoeverre men de Kust als vakantiebestemming zou aanbevelen aan andere kampeerautogebruikers.

Tabel 35 toont dat 83% van de kampeerautotoeristen de Kust zeker wel en 7% wellicht wel aan anderen zou aanraden. Slechts 8% zou dit eerder niet en 2% zou dit zeker niet doen. Er zijn nauwelijks verschillen merkbaar tussen legaal en illegaal kamperen.

82% van de Belgen zal de Kust zeker, en 7% wellicht wel, aan anderen aanraden. Voor de buitenlanders is dit resp. 86% en 10%.

Tabel 35

Mate waarin men de Vlaamse Kust als vakantiebestemming zou aanbevelen aan andere kampeerautogebruikers, naar type kamperen, zomer 2009 (in % van de respondenten)

Aanbeveling	Legaal kamperen	Illegaal kamperen	Totaal
Zeker	84,6	81,3	82,5
Wellicht wel	7,7	7,1	7,4
Eerder niet	5,8	8,9	7,7
Zeker niet	1,9	2,2	2,1
Weet niet	0,0	0,4	0,3
Totaal	100,0	100,0	100,0
Aantal ongewogen cases	104	224	328

4.8 Bestedingen

Het laatste luik van dit onderzoek betreft de bestedingen van kampeerautoeristen aan de Kust. Daarbij wordt een onderscheid gemaakt tussen enerzijds de kostprijs van de standplaats voor de kampeerauto en alle inzittenden (uitgedrukt in een prijs per persoon per nacht) en anderzijds alle overige bestedingen van de (volledige) dag voorafgaand aan de enquêtering (eveneens uitgedrukt in prijzen per persoon per nacht).

Bij het berekenen van de bestedingen werd een "5% trimmed mean" toegepast op het totaal van de bestedingen. Dit wil zeggen dat de 5% meest extreme waarden (2,5% onderaan en 2,5% bovenaan) niet meegenomen worden in de berekeningen.

Tabel 36 geeft de gemiddelde kostprijs van een standplaats voor een kampeerauto en alle inzittenden, evenals de verdeling van deze kost naar grootte-orde.

Gemiddeld kost het gebruik van een standplaats voor een kampeerauto aan de Kust 8,46 euro per nacht. Dit gemiddelde wordt echter in hoge mate bepaald door de zeer sterk uiteenlopende kostprijs van resp. legaal en illegaal kamperen.

De gemiddelde kostprijs voor het gebruik van een legale standplaats per nacht bedraagt 20,36 euro, terwijl die van een illegale standplaats gemiddeld slechts 1,07 euro bedraagt. Het merendeel van de illegale kampeerplaatsen is immers gratis. Slechts enkele plaatsen zijn betalend (bv. de parkeerplaats langs het Moysonpad in Blankenberge). De gemiddelde kostprijs bij legale standplaatsen wordt voor een deel ook bepaald door het aantal personen in de kampeerauto. Op campings wordt immers soms een aparte tarifiering gehanteerd voor de het vervoermiddel en het aantal personen.

32% van de respondenten die legaal kamperen betaalt tussen 10,00 en 12,50 euro per nacht voor een standplaats. 23% betaalt tussen 12,50 en 20,00 euro, 24% tussen 20,00 en 25,00 euro en 7% tussen 25,00 en 30,00 euro. 13% betaalt meer dan 30,00 euro. Van de respondenten die illegaal kamperen betaalt 93% niets. Niemand betaalt ook meer dan 17,50 euro per standplaats per nacht.

Tabel 36

Gemiddelde bestedingen van kampeerautogebruikers per nacht voor het gebruik van de standplaats van de kampeerauto naar type kamperen, zomer 2009 (in % van de respondenten)

Kostprijs van het gebruik van de standplaats per nacht	Legaal kamperen	Illegaal kamperen	Totaal
Gratis	0,0	93,0	57,4
0,01 - 10,00 euro	0,0	1,4	0,9
10,01 - 12,50 euro	32,3	0,5	12,7
12,51 - 15,00 euro	7,1	0,5	3,0
15,01 - 17,50 euro	9,1	4,2	6,1
17,51 - 20,00 euro	7,1	0,0	2,7
20,01 - 22,50 euro	10,1	0,0	3,9
22,51 - 25,00 euro	14,1	0,0	5,7
25,01 - 27,50 euro	3,0	0,0	1,2
27,51 - 30,00 euro	4,0	0,0	1,5
meer dan 30,00 euro	13,1	0,0	5,0
Totaal	100,0	100,0	100,0
Gemiddelde kostprijs per standplaats per nacht (in euro)	20,36	1,07	8,46
Gemiddelde kostprijs per persoon per nacht (in euro)	8,14	0,43	3,38
Aantal ongewogen cases	99	214	313

Naast de gemiddelde kostprijs van een standplaats voor de kampeerauto werden ook de overige bestedingen van kampeerautotoeristen in kaart gebracht. Tabel 37 toont de gemiddelde bestedingen exclusief het logies, opgesplitst naar bestedingscategorie.

De gemiddelde bestedingen van kampeerautotoeristen bedragen 28,40 euro per persoon per nacht. 73% van deze bestedingen gaan naar voeding en drank (20,60 euro), 19% gaat naar aankopen van non-food en 6% gaat naar vervoer aan de Kust (dit omvat o.m. brandstof voor de kampeerauto aan de Kust getankt, maar ook parkeergeld overdag en openbaar vervoer).

Kampeerautotoeristen die illegaal kamperen besteden meer aan voeding en drank, aan aankopen non-food en aan vervoer dan kampeerautotoeristen die legaal kamperen. Deze verschillen zijn significant. Eerder zagen we al dat deze groep illegaal kamperenden ook opvallend meer op restaurant ging dan de groep legaal kamperenden.

Tabel 37

Gemiddelde bestedingen van kampeerautogebruikers aan de Kust exclusief logies (per persoon per nacht), naar type kamperen, zomer 2009 (in euro)

Bestedingscategorie	Legaal kamperen	Illegaal kamperen	Totaal
Voeding en drank	15,93	23,55	20,60
Aankopen niet-voeding	3,95	6,37	5,43
Vervoer aan de Vlaamse Kust	0,13	2,92	1,83
Souvenirs, foto's, informatiemateriaal	0,44	0,39	0,41
Sport	0,19	0,02	0,08
Toegangsprijzen	0,00	0,06	0,04
Ontspanning	0,00	0,02	0,01
Allerlei	0,00	0,00	0,00
Totaal	20,64	33,33	28,40
Aantal ongewogen cases	100	212	312

Tabel 38 geeft een overzicht van de totale bestedingen per persoon per nacht (incl. de kostprijs voor het gebruik van de standplaats). De gemiddelde totale besteding van een kampeerautoerist aan de Kust bedraagt **31,78 euro**. Voor zij die illegaal kamperen bedraagt de gemiddelde besteding 33,76 euro, voor de legaal kamperenden 28,78 euro.

Tabel 38

Gemiddelde totale bestedingen van kampeerautogebruikers aan de Kust (per persoon per nacht), naar type kamperen, zomer 2009 (in euro)

Bestedingscategorie	Legaal kamperen	Illegaal kamperen	Totaal
Standplaats voor de kampeerauto	8,14	0,43	3,38
Overige bestedingen	20,64	33,33	28,40
Totaal	28,78	33,76	31,78
Aantal ongewogen cases	100	212	312

Ter vergelijking, een verblijfstoerist op een toeristische standplaats aan de Kust geeft per persoon en per nacht gemiddeld 39,48 euro uit (onderzoek bij verblijfstoeristen aan de Kust, Westtoer en Toerisme Vlaanderen, 2005; bedrag geïndexeerd naar augustus 2009). Een dagtoerist aan de Kust geeft gemiddeld 39,51 euro per persoon uit (onderzoek bij dagtoeristen aan de Kust, Westtoer, 2003; bedrag geïndexeerd naar augustus 2009).

5 CONCLUSIES

Ondanks de beperkingen binnen deze korte bevraging bij kampeerautogebruikers aan de Kust kunnen we volgende interessante conclusies maken:

- Wanneer we het hebben over kampeerautogebruikers aan de Kust gaat het in hoofdzaak over Vlamingen en in tweede orde over Walen.
- Een beperkt aantal Nederlanders en Duitsers vinden we terug op legale kampeerautoplaatsen aan de Kust. Met een groter aanbod van legale kampeerautoplaatsen kan deze doelgroep wellicht intensiever worden aangetrokken.
- Het Belgisch kampeerautopubliek aan de Kust is vrij gediversifieerd naar sociale klasse. Ondanks de relatief hoge kosten van een kampeerauto is de klasse D sterk vertegenwoordigd, maar ook de middenklasse C en de hogere klasse B zijn niet te verwaarlozen. Bij de Nederlanders ligt de sociale klasse iets hoger.
- Twee derden reist in koppel of gezin zonder kinderen.
- De medioren (50 tot 65 jaar) zijn het sterkst vertegenwoordigd. De oudere leeftijdsgroepen zijn iets meer geneigd om illegaal en goedkoop te kamperen.
- Vier kampeerautogebruikers op tien stopt aan onze Kust voor een verblijf op doorreis naar een andere bestemming. De anderen komen specifiek voor een verblijf aan de Kust. De campings of kampeerautoterreinen kunnen dus een niet onbelangrijk cliënteel van toeristen die op doorreis zijn aantrekken.
- Gemiddeld verblijft een kampeerautogebruiker aan de Kust 5,9 nachten aan de Kust. Dit is wel een verblijfsduur binnen een zomervakantie.
- De helft van de kampeerautogebruikers heeft een voorkeur voor een specifieke badplaats, de andere helft is vrij flexibel wat betreft badplaats.
- Duidelijke opkomst van het internet bij de gebruikte informatiebronnen.

Belangrijke conclusies naar type kampeerautogebruiker:

LEGALE KAMPEERDER	ILLEGALE KAMPEERDER
<ul style="list-style-type: none"> - iets meer buitenlanders (Nederlanders, Duitsers) - iets hogere sociale klassen - iets meer gezinnen met kinderen - Langer verblijf - iets meer stationair op 1 badplaats - iets minder traditioneel cliënteel - iets meer gericht op lente en zomer - Minder gebruik van kampeerauto voor verplaatsingen - Meer info via internetsites - Bereidheid tot betalen <ul style="list-style-type: none"> +/- 14,00 euro (kampeerautoterrein) +/- 19,50 euro (camping) - Van belang, maar ontevreden over signalisatie en in mindere mate prijs - Van belang en tevreden over veiligheidsgevoel, officieel karakter van standplaats (toegelaten zijn), rustige omgeving, basisvoorzieningen en ligging - Bestedingen: <ul style="list-style-type: none"> standplaats: 8,14 euro overige: 20,64 euro totaal: 28,78 euro 	<ul style="list-style-type: none"> - Belgen, iets meer Walen - Veel sterkere vertegenwoordiging van de lagere D klasse - Meer oudere koppels - iets korter verblijf - iets meer mobiel langs de Kust - Frequente bezoekers van de Kust - Ook meer in herfst en winter - Intensiever gebruik van kampeerauto voor verplaatsingen - Meer toevallig langsgesproken (kennen de kust) - Minder bereidheid tot betalen <ul style="list-style-type: none"> +/- 8,00 euro (kampeerautoterrein) +/- 13,50 euro (camping) - Van belang, maar ontevreden over officieel karakter van standplaats (toegelaten zijn), signalisatie, rustige omgeving en aanwezigheid van basisvoorzieningen - Van belang en tevreden over veiligheidsgevoel - Bestedingen: <ul style="list-style-type: none"> standplaats: 0,43 euro overige: 33,33 euro totaal: 33,76 euro

Onderzoek naar het profiel van de kampeerautoerist aan de Vlaamse Kust 2009

BIJLAGEN

Bijlage 1: Belangrijkste locaties voor kampeerauto's aan de Kust (populatiekader)

KUSTGEMEENTE	LOCATIE	TYPE	MAXIMUM CAPACITEIT	BRON voor max. capaciteit	OPGENOMEN IN STEEKPROEF
Knokke-Heist	Camping Holiday	Camping	10	Westtoer / TVL	Ja
	Camping De Vuurtoren	Camping	4	Westtoer / TVL	Neen
	Parking Provinciaal Natuurpark Zwin	Officieuze P	6	Politie / Eigen observatie	Ja
Zeebrugge	Parking Baron De Maerelaan	Officiële P	10	Politie	Ja
	Parking Graaf Jansdijk	Officiële P	5	Politie	Ja
	Tijdok	Officieuze P	3	Politie	Ja
	Graaf Jansdijk	Officieuze P	25	Politie / Eigen observatie	Ja
	Seafront	Officieuze P	20	Politie	Ja
Blankenberge	Camping De Wielen	Camping	8	Westtoer / TVL	Ja
	Camping Jamboree	Camping	4	Westtoer / TVL	Neen
	Camping Dallas	Camping	4	Westtoer / TVL	Neen
	Camping Bonanza I	Camping	5	Westtoer / TVL	Neen
	Parking Moysonpad	Officiële P	30	Politie	Ja
	Jachthaven	Officieuze P	1	Eigen observatie	Ja
	Koninklijke Baan (N34) thv Duinse Polder	Officieuze P	5	Politie	Ja
De Haan	Camping De Heide	Camping	2	Westtoer / TVL	Neen
	Camping Esmeralda	Camping	10	Westtoer / TVL	Neen
	Camping 't Rietveld	Camping	3	Westtoer / TVL	Neen
	Camping Strooiendorp	Camping	8	Westtoer / TVL	Neen
	Camping Tolmzant	Camping	8	Westtoer / TVL	Neen
	Zwarte Kiezel	Officieuze P	4	Politie / Eigen observatie	Ja
	Watertoren / Westhinder	Officieuze P	4	Politie	Ja
	Vosseslag (onder voetgangersbrug)	Officieuze P	4	Politie	Ja
Bredene	Camping Duinzicht 17	Camping	9	Westtoer / TVL	Ja
	Camping Warande	Camping	6	Westtoer / TVL	Neen
	Camping Astrid	Camping	6	Westtoer / TVL	Neen
	Camping Park Costa	Camping	6	Westtoer / TVL	Ja
	Camping Asterix	Camping	3	Westtoer / TVL	Ja
	Parking Sportcentrum Ter Polder	Officiële P	2	Politie	Ja
	Koninklijke Baan (N34) richting Oostende	Officieuze P	6	Politie / Eigen observatie	Ja
	Koninklijke Baan (N34) richting De Haan	Officieuze P	6	Politie / Eigen observatie	Ja

KUSTGEMEENTE	LOCATIE	TYPE	MAXIMUM CAPACITEIT	BRON voor max. capaciteit	OPGENOMEN IN STEEKPROEF
Oostende	Parking Vuurtorenwijk (Fortstraat)	Officiële P	120	Politie / Eigen observatie	Ja
	Parking Velodroom (Iependreef)	Officiële P	14	Politie	Ja
	Parking Marinekazerne (Zinnialaan/Regimentsplein)	Officiële P	18	Politie	Ja
	Churchillparking (naast station)	Officieuze P	8	Politie / Eigen observatie	Ja
	Koninklijke Baan (N34) tss Oostende en Middelkerke	Officieuze P	16	Politie / Eigen observatie	Ja
	Provinciedomein Raversijde	Officieuze P	11	Politie / Eigen observatie	Ja
Middelkerke	Kampeerautoterrein Kompas Camping	KAT	35	Westtoer / TVL	Ja
	Camping Mijn Plezier	Camping	12	Westtoer / TVL	Ja
	Camping Residentiepark Cosmos	Camping	1	Westtoer / TVL	Neen
	Camping Westende	Camping	1	Westtoer / TVL	Neen
	Camping De Lombarde	Camping	3	Westtoer / TVL	Neen
	Camping Poldervallei	Camping	10	Westtoer / TVL	Neen
	Camping Mid's Park	Camping	2	Westtoer / TVL	Neen
	Parking Klein Kasteelstraat	Officiële P	5	Politie	Ja
	Parking Sint-Laureinsstrand / Koning Ridderdijk	Officiële P	20	Politie	Ja
	Parking Badenlaan (1ste deel)	Officieuze P	5	Politie / Eigen observatie	Ja
	Zeedijk (richting Oostende, vanaf Cyriel De Grootelaan)	Officieuze P	13	Politie / Eigen observatie	Ja
Nieuwpoort	Kampeerautoterrein De Zwerver	KAT	28	Westtoer / TVL	Ja
	Kompas Camping Nieuwpoort	Camping	10	Westtoer / TVL	Ja
	Parking jachthaven VVW	Officiële P	5	Politie / Eigen observatie	Ja
	Boterdijk (Plassendale vaart)	Officieuze P	5	Politie	Ja
Koksijde	Camping Bloemenduin	Camping	2	Westtoer / TVL	Neen
	Markt	Officieuze P	11	Politie / Eigen observatie	Ja
De Panne	Parking Zeepark	Camping	41	Westtoer / TVL	Neen
	Dynastielaan	Officieuze P	17	Politie / Eigen observatie	Ja
	Camping Ter Hoeve	Camping	20	Westtoer / TVL	Ja
TOTAAL	57 Locaties		660		

Bron: Westtoer

Bijlage 2: Enquêteformulier



ONDERZOEK NAAR HET PROFIEL VAN DE KAMPEERAUTOERIST AAN DE VLAAMSE KUST 2009



Volgnummer enquête:

NL

Doelgroep:

Alle kampeerautogebruikers (vanaf 18 jaar) die minimum 2 nachten aan de Vlaamse Kust hebben overnacht, kunnen worden bevroegd. Kampeerautogebruikers die enkel parkeren worden niet bevroegd. Eén enquête per reisgezelschap.

Datum: .....	/	.....	/	2009	Tijdstip:	u	.....	min
Standplaats nr. :	.....	(nummer noteren)						
Totaal aantal aanwezige kampeerauto's:	..... (aantal noteren)							
Land van herkomst aanwezige kampeerauto's: (aantal noteren)	B:	F:	Andere (.....):					
	NL:	UK:	Andere (.....):					
	D:	Lux:	Andere (.....):					
Weertype:	<input type="checkbox"/> zonnig	<input type="checkbox"/> overtrokken, droog						
	<input type="checkbox"/> wisselend bewolkt, droog	<input type="checkbox"/> regen						

Dag mevrouw, dag meneer

Ik voer voor Toerisme Vlaanderen en Westtoer een enquête uit waarbij we de kampeerautoeristen aan onze Kust beter willen leren kennen. Mogen wij u enkele vragen stellen? Het duurt ongeveer 15 minuten en u maakt kans op het winnen van een vakantiecheque ter waarde van 150 euro. De vragen hebben betrekking op de kenmerken van uw vakantie met de kampeerauto, uw activiteiten en uw bestedingen aan de Vlaamse Kust.

Selectievraag

Hebt u tijdens deze vakantie met de kampeerauto reeds 2 nachten of langer aan de Vlaamse Kust overnacht ?

- Ja => GA VERDER MET VRAAG 1
 Neen => STOP EN BEDANK DE RESPONDENT

Socio-demografische kenmerken

1. Waar woont u ?

- België postcode: (4 cijfers)
 Nederland postcode: (4 cijfers)
 Duitsland postcode: (5 cijfers)
 Frankrijk departementscode: (eerste 2 letters)
 Groot-Brittannië postcode: (1ste en indien van toepassing ook 2de letter)
 GH Luxemburg
 Andere: (naam land)

2. Is het gezinshoofd momenteel gepensioneerd (het gezinshoofd is de persoon in het gezin met het hoogste inkomen)?

- Ja
 Neen



3. Wat is het beroep – of in geval van pensionering het vroegere beroep – van het gezinshoofd ?

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Land- of tuinbouwer | <input type="checkbox"/> Ondernemer in handel/financiën/industrie |
| <input type="checkbox"/> Arbeider | <input type="checkbox"/> Vrij beroep |
| <input type="checkbox"/> Bediende | <input type="checkbox"/> Huisvrouw of –man |
| <input type="checkbox"/> Kader (midden- of hoger kader) | <input type="checkbox"/> Student |
| <input type="checkbox"/> Onderwijzend personeel | <input type="checkbox"/> Werkloos |
| <input type="checkbox"/> Zelfstandige handelaar of ambachtsman | <input type="checkbox"/> Andere: |

4. Wat is het hoogst behaalde diploma van het gezinshoofd (of indien hij/zij nog studeert de opleiding die hij/zij nu volgt)?

Belgie

- Lager onderwijs
- Lager secundair technisch of beroepsonderwijs
- Lager secundair algemeen vormend of kunstonderwijs
- Hoger secundair technisch of beroepsonderwijs
- Hoger secundair algemeen vormend of kunstonderwijs
- Hoger niet-universitair onderwijs
- Universitair of gelijkgesteld onderwijs

Nederland

- Basisonderwijs
- VBO (Vorbereidend Beroepsonderwijs)
- MAVO (Middelbaar Alg. Voortgezet Onderwijs)
- HAVO (Hoger Algemeen Voortgezet Onderwijs)
- VWO (Vorbereidend Wetenschap. Onderwijs)
- MBO (Middelbaar Beroeps Onderwijs)
- HBO (Hoger Beroepsonderwijs)
- WO (Wetenschappelijk Onderwijs)

Kenmerken van uw vakantie

5. Is de Vlaamse Kust uw enige bestemming tijdens deze vakantie of bent u op doorreis naar een andere vakantiebestemming ?

- De Vlaamse Kust is mijn enige bestemming tijdens deze vakantie
 - Ik ben op doorreis naar een andere vakantiebestemming
- Wat is uw hoofdvakantiebestemming ? (noteer land of regio)

.....

6. Overnacht u tijdens deze vakantie aan de Vlaamse Kust enkel in deze badplaats of ook in andere badplaatsen ?

- Enkel in deze badplaats
- Ook in andere badplaatsen => Welke ?
- Weet (nog) niet

7. Hoeveel nachten verbleef u tijdens deze vakantie al op deze standplaats ?

nachten

Hoeveel nachten bent u van plan om tijdens deze vakantie nog op deze standplaats te verblijven?

nachten weet (echt) niet

Hoeveel nachten bent u van plan om tijdens deze vakantie in totaal aan de Vlaamse Kust te verblijven? (geef een inschatting)

ten weet (echt) niet



8. Bent u ooit al eens eerder met de kampeerauto naar de Vlaamse Kust gekomen om er te overnachten?

- Ja
 Neen

Zo ja, hoe vaak kwam u de afgelopen 12 maanden met de kampeerauto naar de Vlaamse Kust?

- Eén keer
 2-5 keer
 Meer dan 5 keer

In welke periode of maand was dit ? (meerdere antwoorden mogelijk)

- In het hoogseizoen (juli-augustus)
 In de periode september-oktober
 In de periode november-februari
 In de periode maart-april
 In de periode mei-juni

Bij de keuze van een standplaats voor de kampeerauto kiest u doorgaans...

- Voor een specifieke kustgemeente / badplaats
 Geen specifieke voorkeur, als het maar aan de Kust is

9. Wat is het reisgezelschap waarmee u samen reist in dezelfde kampeerauto?

- Alleen
 Koppel of gezin zonder kinderen
 Gezin met kinderen / kleinkinderen
 Met familie, vrienden, kennissen

10. Geef voor elke persoon die met u samen reist in de kampeerauto de leeftijd op (uzelf inbegrepen). Duidt in de kolom "Resp" aan wie de respondent is. Duidt in de kolom "GH" aan wie het gezinshoofd is. (Vul de tabel in)

Aantal personen: personen (uzelf inbegrepen)

Leeftijd van elke persoon (uzelf inbegrepen):

	Leeftijd	Resp	GH
Persoon 1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Persoon 2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Persoon 3		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Persoon 4		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Persoon 5		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Leeftijd	Resp	GH
Persoon 6		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Persoon 7		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Persoon 8		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Persoon 9		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Persoon 10		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

11. Reist u in groep met andere bevriende kampeerautogebruikers die over een eigen kampeerauto beschikken ?

- Ja, we reizen in groep
 Neen, we reizen enkel met één kampeerauto

Indien ja, met hoeveel kampeerauto's reist u samen ? (aantal invullen)

12. Gebruikt u de kampeerauto voor uw verplaatsingen...

- binnen de badplaats ? Ja Neen
- tussen de badplaatsen ? Ja Neen
- naar het hinterland Ja Neen



Geraadpleegde toeristische informatiebronnen

13. Hoe bent u op de hoogte geraakt van het bestaan van deze standplaats? (meerdere antwoorden mogelijk) *TOON DE VRAGENLIJST*

- Ervaring van een eerder bezoek
- Aangeraden door vrienden of kennissen
- Toevallig langsgekomen
- Specifieke reisgids voor de kampeerautogebruiker
=> **Welke?**
- Specifieke brochures of tijdschriften voor de kampeerautogebruiker
=> **Welke?**
- Specifieke internetsites voor de kampeerautogebruiker
=> **Welke?**
- Aangeraden door de kampeerautoclub
- Aangeraden door (of brochure van) de toeristische dienst
- Aanduidingen gevolgd op de stadsplannen in de stad
- Doorverwezen door politie
- Doorverwezen door campingeigenaars
- Doorverwezen door plaatselijke bevolking
- Andere
=> **Welke?**

Belang, houding t.o.v. gereglementeerde kampeerautoterreinen, aanbeveling

14. Hieronder vindt u een lijst van algemene kenmerken die mensen al dan niet belangrijk kunnen vinden ten aanzien van plaatsen waar men aan de Vlaamse Kust met de kampeerauto kan overnachten. *TOON DE VRAGENLIJST*

Kan u aangeven hoe **belangrijk** elk kenmerk voor u is in uw keuze van een geschikte plaats om met de kampeerauto te overnachten aan de Vlaamse kust ?

We zijn vooral geïnteresseerd in het onderling belang van de verschillende kenmerken. We vragen toch om per kenmerk een score te geven van 0 tot 10, maar voldoende te differentiëren in die score zodat we conclusies kunnen maken over wat u relatief meer of minder belangrijk vindt.

Kenmerken m.b.t. plaatsen waar met de kampeerauto overnacht kan worden	Belang
Specifieke ligging van de plaats bij het strand / de zee	... / 10
Specifieke ligging van de plaats bij de duinen	... / 10
Specifieke ligging van de plaats vlakbij het centrum van de badplaats	... / 10
Rustige omgeving	... / 10
Dicht bij tram- of bushalte	... / 10
Makkelijk te vinden / goed aangeduid (signalisatie)	... / 10
Overnachten is er officieel toegelaten	... / 10
Aanwezigheid van basisvoorzieningen (lozingspunt afvalwater, elektriciteit, water)	... / 10
Veiligheidsgevoel	... / 10
Gezelligheid door aanwezigheid van andere kampeerautotoeristen	... / 10
Redelijke prijs	... / 10



15. Als u in de toekomst met de kampeerauto naar de Vlaamse Kust komt om te overnachten, bent u dan bereid om tegen betaling (verder) gebruik te maken van een standplaats specifiek ingericht voor kampeerauto's ? (voor elk van de 3 mogelijkheden aankruisen in welke mate dit wordt overwogen)

Type standplaats voor kampeerauto's	Ja, zeker	Wellicht wel	Eerder niet	Helemaal niet	Weet niet
Op een specifiek kampeerautoterrein - enkel voorbehouden voor kampeerautogebruikers (min. 24 m ²) - met basisvoorzieningen (lozingspunt, water, electriciteit) - zonder recreatieve voorzieningen ↳ Indien "jazeker" of "Wellicht wel": Welke prijs bent u bereid hiervoor te betalen? (max. prijs in hoogseizoen per kampeerauto voor 2 volwassenen, incl. basisvoorzieningen)	..... €	..... €	XXX	XXX	XXX
Standplaatsen specifiek ingericht voor kampeerauto's op campings - kleinere standplaatsen dan gewone (min. 24 m ²) - enkel voorbehouden voor kampeerautogebruikers - met recreatieve voorzieningen ↳ Indien "jazeker" of "Wellicht wel": Welke prijs bent u bereid hiervoor te betalen ? (max. prijs in hoogseizoen per kampeerauto voor 2 volwassenen, incl. voorzieningen en diensten)	..... €	..... €	XXX	XXX	XXX
Gewone toeristische standplaatsen op campings - gewone standplaatsen maar met verharding (min. 80 m ²) - niet specifiek voorbehouden voor kampeerauto-gebruikers - met recreatieve voorzieningen - aan het regulier tarief op de camping					

16. Plant u om in de komende 12 maanden opnieuw met de kampeerauto naar de Vlaamse kust te komen voor een vakantie of weekend ?

- Zeker
 Wellicht wel
 Eerder niet
 Zeker niet
 Weet niet

17. Zou u de Vlaamse Kust als vakantiebestemming aanbevelen aan andere kampeerautogebruikers?

- Zeker
 Wellicht wel
 Eerder niet
 Zeker niet
 Weet niet

Activiteiten

18. Maakt u tijdens deze vakantie aan de Vlaamse Kust rondritten met de kampeerauto? (heen en terug naar hetzelfde vertrekpunt waar u overnacht) (meerdere antwoorden mogelijk)

- Ja, naar andere badplaatsen
 Aan de Vlaamse Kust
 In Noord-Frankrijk
 In Zeeland
 Ja, naar het hinterland van de Vlaamse Kust
 (Met) stadsbezoek => **Welk stadsbezoek ?**
 Zonder stadsbezoek
 Neen



19. Welke activiteiten hebt u gisteren ondernomen?
(Meerdere antwoorden mogelijk) TOON DE VRAGENLIJST

- Flaneren op de dijk
- Ritje met de go-cart
- Activiteiten op het strand, in de zee en in de duinen
 - Zonnen
 - Zwemmen in zee
 - Korte wandelingen op het strand / in de duinen (< 1 uur)
 - Strandsporten/-spelen (beach volley, voetbal, vliegeren, zeilwagenrijden...)
 - Watersporten (zeilen, surfen, ...)
- Lange wandeltochten (> 1 uur) (op het strand, in de duinen, in de polders)
- Fietsen
 - Fietsen (minder dan 1 uur)
 - Fietstochten (meer dan 1 uur)
- Recabezoek
 - Bezoek aan café/terras/tearoom
 - Bezoek aan restaurant / brasserie
- Winkelen
 - Recreatief shoppen (winkelstraat doen, window shopping)
 - Bezoek van markt(en)
- Bezoek aan een toeristische attractie of aan een museum (ook georganiseerde boottochten)
- Bezoek aan tentoonstelling of evenement
 - Bezoek aan een tentoonstelling
 - Bezoek aan een evenement, concert, theatervoorstelling
- Natuurobservatie (begeleid en niet-begeleid observeren van fauna en flora)
- Bezoek aan vrienden, familie, kennissen
- Andere sporten (joggen, voetbal, volleybal, overdekt of openlucht zwemmen in zwembad, golf, vissen op zee, hengelen...)
Welke ?
- Andere activiteiten
Welke ?

Bestedingen

20. Wat is de kostprijs per nacht voor de overnachting (en diensten) met de kampeerauto en alle inzittenden ?

euro per nacht

- De overnachting was gratis



21. Zou u (benaderend) kunnen opgeven hoeveel u, *SAMEN MET ALLE PERSONEN DIE ZICH IN UW BEVINDEN*, gisteren hebt uitgegeven tijdens uw verblijf aan de Vlaamse Kust?

REISGEZELSCHAP

Heeft u gisteren uitgaven gedaan tijdens uw verblijf ? Ja Neen

Op hoeveel personen slaan de uitgaven? personen

Uitgaven	In euro
Voeding, drank	
Aankoop van levensmiddelen en dranken in supermarkt	€ , ...
Aankoop van levensmiddelen en dranken in een andere voedingszaak	€ , ...
Aankoop van levensmiddelen en dranken in nachtwinkel, tankstation, automaat...	€ , ...
Om mee te nemen: snacks, friet, ijs...	€ , ...
Café, terras, tearoom, snackbar	€ , ...
Restaurant	€ , ...
Beauty en hygiëne	
Aankoop van verzorgingsproducten (zonnecrème, beauty-artikelen...)	€ , ...
Kapper	€ , ...
Zonnebank, sauna, andere verzorging	€ , ...
Openbare douches en toiletten	€ , ...
Souvenirs, foto's, informatiemateriaal	
Souvenirs, postkaarten, postzegels...	€ , ...
Foto's, filmmateriaal	€ , ...
Kranten, boeken, folders, wegenkaarten...	€ , ...
Toegangsprijzen	
Toegangsprijs attracties, musea, speeltuinen	€ , ...
Toegangsprijs evenement, concert...	€ , ...
Ticket voor boottocht	€ , ...
Sport	
Huur van fiets, gocart, skeelers...	€ , ...
Andere kosten sportbeoefening (<u>huur</u> van sportmateriaal, lessen, terreinen...)	€ , ...
Ontspanning	
Discotheek	€ , ...
Casino	€ , ...
Andere ontspanning (film, lunapark, bowling...)	€ , ...
Vervoer aan de Vlaamse Kust	
Parkeergeld voor de kampeerauto overdag	€ , ...
Openbaar vervoer aan de Vlaamse Kust (De Lijn)	€ , ...
Taxi	€ , ...
Brandstof voor de kampeerauto (<i>aan de Vlaamse Kust</i> getankt)	€ , ...
Herstel of onderhoud van de kampeerauto (<i>aan de Vlaamse Kust</i> uitgevoerd)	€ , ...
Aankopen niet-voeding	
Aankoop van recreatieve goederen (strandspeelgoed, speelgoed, <u>aankoop</u> sport-uitrusting...)	€ , ...
Shopping (kledij, schoenen...)	€ , ...
Allerlei	
Wasserette	€ , ...
Telefoonkaart, herlaadkaart GSM	€ , ...
Verhuur strandstoelen en parasols	€ , ...
Andere: welke ?	
.....	€ , ...



.....	€ , ...
-------	---------------



Tevredenheid

22. Kan u voor de plaats waar u nu met de kampeerauto staat en hebt overnacht aangeven hoe tevreden u bent over elk kenmerk in onderstaande lijst? TOON DE VRAGENLIJST

We zijn vooral geïnteresseerd in uw tevredenheid over de verschillende kenmerken. We vragen toch om per kenmerk een score te geven van 0 tot 10, maar voldoende te differentiëren in die score zodat we conclusies kunnen maken over de aspecten waar u relatief meer of minder tevreden bent.

Kenmerken m.b.t. de plaats waar u met de kampeerauto hebt overnacht	Tevredenheid (m.b.t. deze specifieke overnachtingsplaats)
Specifieke ligging van de plaats bij het strand / de zee	... / 10 (gn mening <input type="checkbox"/>)
Specifieke ligging van de plaats bij de duinen	... / 10 (gn mening <input type="checkbox"/>)
Specifieke ligging van de plaats vlakbij het centrum van de badplaats	... / 10 (gn mening <input type="checkbox"/>)
Rustige omgeving	... / 10 (gn mening <input type="checkbox"/>)
Dicht bij tram- of bushalte	... / 10 (gn mening <input type="checkbox"/>)
Makkelijk te vinden / goed aangeduid (signalisatie)	... / 10 (gn mening <input type="checkbox"/>)
Overnachten is er officieel toegelaten	... / 10 (gn mening <input type="checkbox"/>)
Aanwezigheid van basisvoorzieningen (lozingspunt afvalwater, elektriciteit, water)	... / 10 (gn mening <input type="checkbox"/>)
Veiligheidsgevoel	... / 10 (gn mening <input type="checkbox"/>)
Gezelligheid door aanwezigheid van andere kampeerautoeristen	... / 10 (gn mening <input type="checkbox"/>)
Redelijke prijs	... / 10 (gn mening <input type="checkbox"/>)

23. Wat vindt u over het aantal voorziene plaatsen aan de Vlaamse Kust waar op een legale manier met de kampeerauto overnacht kan worden ?

- Te weinig legale overnachtingsplaatsen voor kampeerauto's
 Voldoende legale overnachtingsplaatsen voor kampeerauto's
 Weet niet

24. Wat vindt u over het aantal voorziene plaatsen aan de Vlaamse Kust waar (overdag) op een legale manier met de kampeerauto geparkeerd kan worden (zonder te overnachten) ?

- Te weinig legale parkeerplaatsen voor kampeerauto's
 Voldoende legale parkeerplaatsen voor kampeerauto's
 Weet niet

25. Wat vindt u over de mate waarin informatie beschikbaar is over de bestaande mogelijkheden om met een kampeerauto aan de Vlaamse Kust te overnachten ?

- Te weinig informatie beschikbaar
 Voldoende informatie beschikbaar
 Weet niet

De heer Mevrouw

Naam: Voornaam:

Straat + nr:

Postcode: Gemeente: Land:

HARTELIJK DANK VOOR UW MEDEWERKING

