

## Deelprotocol fietskoetsen

Dit protocol bevat de richtlijnen en aanbevelingen waaronder rondritten met fietskoetsen kunnen worden georganiseerd, rekening houdend met de beslissingen van de Nationale Veiligheidsraad (3 juni 2020), en het besluit van de federale regering (4 juni 2020) rond de heropening van de toeristische sector (3 juni 2020) alsook de bepalingen van het basisprotocol toerisme opgemaakt door de Duitstalige Gemeenschap en het Vlaamse, Waalse en het Brusselse Gewest (9 juni 2020). De richtlijnen in dit protocol zijn ondergeschikt aan de algemene bepalingen die worden opgelegd door de Nationale Veiligheidsraad en de steden, gemeenten waar dergelijke rondritten plaatsvinden.

In deze context wordt toelating verleend om rondritten met fietskoetsen te organiseren mits aan volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De fietskoets wordt voorzien van een afscherming uit plastic, zodat de bestuurder afgeschermd is van de klanten.
- We voorzien alcoholdispensers voor de klanten alsook voor de fietsbestuurder. Voor het instappen en bij het uitstappen moeten de handen worden ontsmet. Op die manier worden alle mogelijke contactgelegenheden afgedekt.
- Er is geen selectie in klanten aangezien dit altijd gezinnen zijn die zich in dezelfde bubbel bevinden en er per fietskoets maar max. 3 personen kunnen meerijden.
- De bestuurders van de fietskoetsen laten minimum 2 meter afstand tussen elkaar wanneer ze op de Markt halteren.
- Na iedere rondrit worden de plaatsen waar passagiers hebben gezeten en delen van de fietskoets die ze (zouden kunnen) hebben aangeraakt, ontsmet.
- Ter hoogte van de startplaats wordt een sandwichbord geplaatst waarop de maatregelen inzake veiligheid en hygiëne worden gecommuniceerd.

Foto Fietskoetsen Brugge – bescherming klanten door plastic scherm.



**FIETSKOETSEN**  
— BRUGGE —

